

Renault 38 БАРРИКАД 101 (2 этаж)
напротив стадиона «Динамо»

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ МАГАЗИН
ПО ПОДБОРУ И ПРОДАЖЕ ЗАПЧАСТЕЙ
НА RENAULT ПО НИЗКИМ ЦЕНАМ**

В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ ОРИГИНАЛЬНЫЕ
И НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ
ДОСТАВКА ПО ОБЛАСТИ
 ГИБКАЯ СИСТЕМА СКИДОК



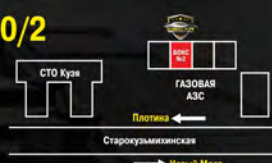
e-mail: renault38@mail.ru ☎ **8-902-566-48-74**

АВТОСЕРВИС
АВТОМАСЛА • АВТОПОДБОР
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ
АВТОЭЛЕКТРИК
ЗАПРАВКА КОНДИЦИОНЕРОВ

ОСКАР
АВТОСЕРВИС

СТАРОКУЗЬМИХИНСКАЯ 60/2
бокс №2 Instagram: [OSCAR_IRK](https://www.instagram.com/OSCAR_IRK)

☎ **8 964 112 11 12**



АВАРИЙНЫЕ КОМИССАРЫ  **Патруль 602-602**

✓ КОНСУЛЬТАЦИИ
БЕСПЛАТНО
✓ ОФОРМЛЕНИЕ БЕЗ ГИБДД
✓ ТЕХОСМОТР
✓ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
И ЗАЩИТА
ИНТЕРЕСОВ В СУДЕ



**ОФОРМЛЕНИЕ ДТП
по г. Иркутску**

**КОРЕЙСКИЕ
АВТОЗАПЧАСТИ**
В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ

   
The Power to Surprise HYPONAI SSANGYONG DAEWOO

тел. (3952) **68-95-66, 8-914-914-50-66**
ул. Сергеева, 3а, ТЦ АвтоСити, пав. 29
www.parts-korean.com

PARTTEX.RU СУПЕРМАРКЕТ
АВТОМАСЕЛ

**ШИРОКИЙ
ВЫБОР**

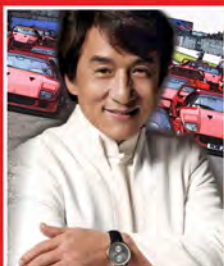
☎ **92-51-77**
(3952) **94-02-94**



www.parttex.ru

“Мастер ЛЮ”
Китайский автосервис

**КУЗОВНОЙ РЕМОНТ
НА АВТОРОБОТЕ
ПОКРАСКА В
СУШИЛЬНОЙ КАМЕРЕ**



ул. Рабочего штаба, 59/2 ☎ 666-188
ул. Рабочего штаба, 78/2 ☎ 616-333



Объездная Ново-Ленино, 1В
ул. Центральная, 37
(напротив строительного рынка «МОЛОТОК»)

Режим работы: 9.00-19.00

www.kautofix.ru

e-mail: info@kautofix.ru

☎ 92-88-55, 72-66-33

РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ KIA, Hyundai

-  АППАРАТНАЯ ЗАМЕНА МАСЛА
-  КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА
-  РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ
-  3D РАЗВАЛ - СХОЖДЕНИЕ
-  РЕМОНТ ГЛУШИТЕЛЕЙ
-  РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
-  СКЛАД-МАГАЗИН ЗАПЧАСТЕЙ



ГАРАНТИЯ НА ВСЕ ВИДЫ РАБОТ
 ГИБКАЯ СИСТЕМА СКИДОК
 РАБОТА С КОРПОРАТИВНЫМИ КЛИЕНТАМИ

АВТОСЕРВИС БАБР

☎ 64-90-64

ул. Сурнова, 56/1

e-mail: babr-avto@bk.ru

КОНТРАКТНЫЕ ДВС И КПП
УСТАНОВКА ГАРАНТИЯ
КУЗОВНОЙ РЕМОНТ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТО:

- замена ГРМ
- ремонт подвески
- сварочные работы
- замена тех. жидкостей

Помощь в продаже/покупке авто





HOOK REVEAL 7 TRIPLESOT ROW

Функция FishReveal™. Картография в режиме реального времени Genesis Live. Усовершенствованная производительность эхолота на большой глубине. 7-дюймовый SolarMAX™ дисплей. Встроенный GPS приемник (GLONASS, WAAS, EGNOS, MSAS). Поддержка картографии от C-MAP® и Navionics®. Датчик Tripleshot™ с функциями CHIRP, SideScan и DownScan Imaging™.



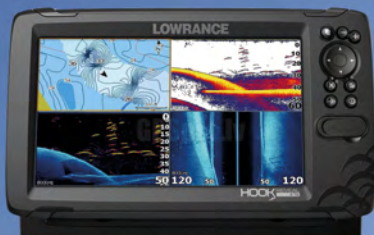
HOOK2-4X BULLET SKIMMER CE ROW

4,3-дюймовый SolarMAX™ TFT дисплей с разрешением 480 x 272, автоматическая настройка, простое и интуитивное меню, расширенные углы обзора, MAX глубина 152м и скорость работы до 90 км/час.



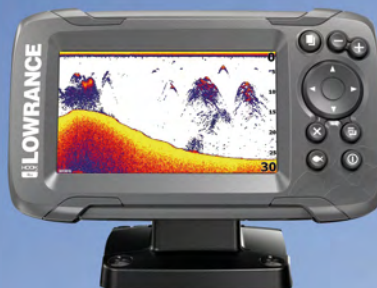
LOWRANCE FISHHUNTER PRO

Lowrance FishHunter Pro портативный забрасываемый эхолот для рыбалки с берега и зимней рыбалки. Отображение данных эхолота на вашем смартфоне по WiFi до 60 метров.



HOOK REVEAL 9 TRIPLESOT ROW

Функция FishReveal™. Картография в режиме реального времени Genesis Live. 9-дюймовый SolarMAX™ дисплей. Встроенный GPS приемник (GLONASS, WAAS, EGNOS, MSAS). Поддержка картографии от C-MAP® и Navionics®. Датчик Tripleshot™ с функциями CHIRP, SideScan и DownScan Imaging™.



HOOK2-4X GPS BULLET SKIMMER CE

Эхолот-плоттер, 4,3-дюймовый SolarMAX™ TFT дисплей с разрешением 480 x 272, встроенный простой и точный GPS-плоттер (WAAS + EGNOS + MSAS), автоматическая настройка эхолота, усовершенствованная обработка сигнала, MAX глубина 152м и скорость работы до 90 км/час.



LOWRANCE FishHunter 3D

Lowrance FishHunter 3D для рыбалки с берега, причала, небольшой лодки, и даже для подводного лова. Смотрите данные эхолота на вашем смартфоне или планшете.



LOWRANCE®

ул. Баррикад, 24/4 ☎(3952) 43-05-06
www.lowrance.ru | 📷 seanovo38

6

СПРАВОЧНИК

8

ПРЕДЛОЖЕНИЯ
ДИЛЕРОВ

16

НОВЫЙ ŠKODA RAPID

28

«ПАТРУЛЬ» АВАРИЙНЫЕ
КОМИССАРЫ

30

ВЫБИРАЕМ
ПРИЦЕП ДЛЯ ЛОДКИ

32

ФОРСУНКИ ДВИГАТЕЛЯ

34

КАК СОХРАНИТЬ КУЗОВ

38

ЧТО ИЗМЕНИТСЯ В
ТЕХРЕГЛАМЕНТЕ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

42

ФОТООБЪЯВЛЕНИЯ

44

СПРАВОЧНИК

50

АВТОСЕРВИС



20

ДНИ ПРИНЦИ-
ПИАЛЬНО НОВОГО
ŠKODA RAPID

В дилерском центре «Россо СК» с 4 по 12 июля 2020 года прошли ДНИ ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВОГО ŠKODA RAPID.



22

TOYOTA LAND CRUISER 200: ТЕСТ-
ДРАЙВ МОДИФИКАЦИИ «EXCALIBUR»

Когда дело касается таких легендарных автомобилей, комментарии, как правило, излишни. Одно название уже является безмолвной рекомендацией и гарантией качества. Однако каждый раз производителю удается чем-то удивить, а мы всегда находим, что протестировать.



26

КАК ЗАЩИТИТЬ
АВТОМОБИЛЬ ОТ
СОЛНЦА?

Пусть и короткое, но очень жаркое сибирское лето диктует свои правила для автомобилистов. Когда на улице пекло, а «железный конь» стоит на самом солнце, в салоне находиться просто невыносимо, пока не заработает кондиционер.

Учредитель, издатель, редакция:
ООО «Сладкая жизнь»

Контакты офиса:
г. Иркутск, ул. Советская, 111
Тел.: (3952) 90-69-19

Редакция:
8 (3952) 90-69-19

Главный редактор:
Грехова Е.С.

Дизайн и верстка:
Литовченко Анна

4 | ИЮЛЬ 2020

Прием объявлений:
e-mail: auto-38@mail.ru

Редакция не несет ответственности за достоверность телефонов и информации, указанной в частных объявлениях, а также оставляет за собой право размещать фотообъявления строго по рубрике.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Авторы публикаций выражают исключительно собственную точку зрения, которая может не совпадать с мнением редакции.

Качество и цвет опубликованных иллюстраций и оригинал-макетов соответствуют качеству и цвету предоставленных оригиналов рекламодателем.

Распространение по автомобильным компаниям и ресторанам города Иркутска.

Ответственность за достоверность информации, содержащейся в рекламных объявлениях и рекламных материалов, несет рекламодатель.

Претензии по размещению фотообъявлений принимаются в течение 14 дней с момента выхода номера.

Все цены рекламных объявлений указаны в рублях и действительны на момент подписания журнала в печать.

Редакция не предоставляет справочную информацию.

Текущий номер: №11 (100)

Подписан в печать 24.07.2020 г.

Дата выхода 29.07.2020 г.

Тираж 999 экземпляров.

Отпечатано: ООО ПК «Ситалл»
660074, г. Красноярск
ул. Борисова, 14
тел. 8 (391) 218-05-15

AlexAvto

РАЗБОРКА ЯПОНСКИХ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

НОУСКАТЫ • ДВИГАТЕЛИ
ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ
И МНОГОЕ ДРУГОЕ

☎(3952) 612-666, 666-787
☎8-908-66-33-777

ул. Покрышкина, 45
(заезд с ул. Генерала Доватора)



РаспилAvto

КОНТРАКТНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ С РАСПИЛОВ

АВТОЗАПЧАСТИ
ЛЕГКОВЫЕ И ГРУЗОВЫЕ
ШИНЫ

☎(3952) 623-666, 676-347
☎8-902-5-133-666

ул. Челюскинцев, 9

ПОКУПКА АВАРИЙНЫХ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ЯПОНИИ, КОРЕЯ, ЕВРОПА

Авторазбор аукционных распилов • Действует гибкая система скидок
Огромный выбор контрактных запчастей со склада из Японии, в наличии
Отправка запчастей в регионы • Доставка запчастей до транспортной компании и по городу
РАСЧЕТ В ДЕНЬ ОФОРМЛЕНИЯ



www.moika38.ru

- В нашей работе мы используем только качественный материал
- Абонементная мойка
- Подарочный сертификаты
- Заключаем договоры на корпоративное обслуживание по индивидуальным тарифам
- Постоянным клиентам скидки

АКЦИЯ!

СТИРКА КОВРОВ от 99 руб/м²



Мойка днища на
эстакаде от 800 руб.

ул. Бестужева, 2 ☎76-77-88

АВТОСАЛОНЫ	
Audi с пробегом :plus ® Ауди Центр Иркутск. Trade - in	ул. Дыбовского, 10 www.audi-irkutsk.ru Тел.: (3952) 706-204, 706-254
 РОССО МОТОРС - официальный дилер Volkswagen	ул. Дыбовского, 10/1 www.rosso-vw.ru Тел.: (3952) 500-777
РОССО СК - Официальный дилер ŠKODA 	Ул. Ширямова, 23 www.rosso-sk.ru Тел.: (3952) 70-70-77
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР  ROSSO РОССО-ТРАКТ 	ул. Байкальская, 252А www.rosso-mitsubishi.ru Тел.: (3952) 42-72-82
 МАРСЕЛЬ АВТО Официальный дилер Peugeot	ул. Джамбула, 5 Тел.: (3952) 500-025
   	ул. Аргунова, 2 www.avto-irk.ru Тел.: (3952) 730-740
 Агат-Авто Официальный дилер Nissan в Иркутске	ул. Полярная, 145 www.agatauto-nissan.ru Тел.: (3952) 227-227
 Агат-Авто Авторизированный сервисный центр	ул. Полярная, 145 www.agatauto-infiniti.ru Тел.: (3952) 227-227
 Агат-Авто Официальный дилер Datsun в Иркутске	ул. Полярная, 145 www.agatauto-datsun.ru Тел.: (3952) 227-227
 Агат-Авто Официальный дилер Kia в Иркутске	ул.Тракторная, 22А www.agatauto.kia.ru Тел.: (3952) 337-337
 МЦ-Иркутск Официальный дилер Мерседес-Бенц	ул. Ширямова, 32 Тел.: (3952) 500-711, 500-722
 ДжиТи-Центр Официальный дилер Porsche	ул. Ширямова, 32 Тел.: (3952) 488-911
   Автоцентр «Rivolta» Официальный дилер	ул. Старокузьмичинская, 81Д www.uz-daewoo38.ru Тел.: (3952) 500-544
Н-Моторс-Иркутск Официальный дилер	ул. Старо-Кузьмичинская 81Б www.honda-irkutsk.ru Тел.: (3952) 422-555
Chery Кузьмиха Официальный дилер	ул. Старо-Кузьмичинская, 80 www.kuzmicha.chery.ru Тел.: (3952) 20-10-40
Хендэ Центр Иркутск Официальный дилер	ул. Дыбовского, 17 www.hyundai-interline.ru Тел.: (3952) 500-577
 Форд Центр Иркутск Официальный дилер	ул. Ширямова, 32 www.fcirkutsk.ru Тел.: (3952) 550-515
 Акцент - М официальный дилер	ул. Ширямова, 32 www.mazda-irk.ru Тел.: (3952) 500-211
 AutoLex Продажа новых авто с официальной гарантией   	ул. Рабочего Штаба, 111, территория автоцентра «АвтоБАН» тел.: 8 (964) 652-09-41 www.autolex.salon
 AutoLex Выкуп, Trade-in, продажа б/у автомобилей	

	ВЦ - Иркутск Официальный дилер	ул. Ширямова, 32 Тел.: (3952) 55-05-10
	Renault-Центр-Иркутск	ул. Тракторная, 24/1 www.sibavtocenter.ru Тел.: (3952) 560-100, 560-548
	АнгарА Официальный дилер BMW	ул. Ярославского, 302 www.bmw-angara.ru Тел.: (3952) 500-202
	Территория А Официальный дилер	ул. Ширямова, 2/1 www.irkutsk.ru Тел.: (3952) 500-110
ГРУЗОВАЯ И СПЕЦТЕХНИКА		
	ТЕХПРОМСЕРВИС Компания по продаже автокранов	ул. Тракторная 4/3 www.k2com.ru Тел.: (3952) 48-37-97, 400-807
	БАЙКАЛ-АВТОТРАК СЕРВИС Официальный дилер	ул. Тракторная, 4 Тел.: (3952) 63-11-33, 63-11-63
	Мерседес Центр Байкалит Официальный дилер Мерседес-Бенц	Московский тр-т, поворот на ст. Батарейная www.mercedes-baikalit.ru тел.: (3952) 718-609
	КомТрансБайкал Официальный дилер	ул. Ширямова 22 www.navesco38.ru Тел.: (3952) 28-50-30, 99-87-29
	ХендэАвтоЦентр Официальный дилер	ул. Ширямова 22 www.hyundai38.ru Тел.: (3952) 28-50-30, 60-60-30
АВТОЛИТЕРАТУРА		
	АВТОМАРКЕТ АВТОЛИТЕРАТУРА	рынок Знаменский, пав. 23Ц Тел.: (3952) 65-38-38
АВТОЛОМБАРД		
АВТОЛОМБАРД/ПЕРЕЗАЛОГ		ул. Полярная, 75А Тел.: (3952) 333-777
АВТОЛОМБАРД		ул. Баррикад, 98 Тел.: (3952) 666-719, 8-902-5-666-719
АВТОШКОЛА		
	АВТОШКОЛА АВТОМОБИЛИСТ Сибирский Федеральный Центр подготовки и переподготовки водителей транспортных средств	ул. Лермонтова, 85; www.auto.istu.edu Тел.: (3952) 405-361, 405-362
ВОДНЫЙ И МОТО ТРАНСПОРТ		
	SEALNOVO Навигаторы. Эхолоты. Аксессуары. Лодочные моторы. Запчасти.	ул. Баррикад, 24/4 Тел.: (3952) 43-05-06
	Мотосалон Драйв	ул. Тракторная, 18 Тел.: (3952) 63-13-57
РАЦИИ. СВЯЗЬ. GPS		
	АВТОМАРКЕТ РАЦИИ	рынок Знаменский, пав. 23Ц Тел.: (3952) 65-38-38
ФИРМЕННЫЙ МАГАЗИН  GARMIN Автомобильная, морская, вело и авианавигация, спортивные часы, эхолоты, видеорегистраторы, экшн-камеры и многое другое		МТЦ НОВЫЙ, г. Иркутск, ул. Советская, 58/1 Тел.: (3952) 43-08-08 www.garmin.ru, www.nuvi.ru



г. Иркутск, Тракторная, 22А
Тел. (3952) 337-337
www.agatauto.kia.ru

Агат-Авто

Официальный дилер KIA в Иркутске



KIA CERATO CLASSIC

1.6 л., 130 л.с., 6MT,
комплектация Comfort.
Цена 1 087 900 руб.



KIA OPTIMA

2.0 л., 150 л.с., 6AT,
комплектация Edition Plus.
Цена 1 810 512 руб.



KIA PICANTO

1.2 л., 84 л.с., 6AT,
комплектация Luxe.
Цена 974 900 руб.



KIA CEED SW

1.6 л., 128 л.с., 6AT,
комплектация Comfort.
Цена 1 311 089 руб.



KIA CEED

1.6 л., 128 л.с., 6AT,
комплектация Comfort.
Цена 1 279 940 руб.



KIA CEED

1.6 л., 128 л.с., 6AT,
комплектация Comfort.
Цена 1 325 940 руб.



KIA SPORTAGE

2.0 л., 150 л.с., 6AT, 4WD,
комплектация Comfort.
Цена 1 684 630 руб.



KIA SORENTO PRIME

2.4 л., 188 л.с., 6AT, 4WD,
комплектация Comfort.
Цена 2 334 900 руб.



KIA SORENTO PRIME

2.2 л., дизель, 200 л.с., 8AT,
4WD, комплектация Comfort.
Цена 2 334 900 руб.

Специальная футбольная серия. Выигрывай с KIA!



CERATO

RIO

SPORTAGE



The Power to Surprise*

Как правило, игра дает только один шанс на выигрыш. И только со специальной футбольной серией KIA вы в выигрыше всегда. Особые комплектации KIA Sportage, Cerato и Rio обеспечивают высокий уровень комфорта, расширенный пакет опций и преимущество в цене.

Автомобили KIA специальной футбольной серии. Выигрывай с KIA!



СВЕТОДИОДНЫЕ
ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ



МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ
СИСТЕМА С КАМЕРОЙ
ЗАДНЕГО ВИДА



ЗАДНИЕ ДАТЧИКИ
ПАРКОВКИ



ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ
ДИСКИ



Агат-Авто т. 337-337 | Иркутск, Тракторная, 22А
Официальный дилер в Иркутске

*KIA – официальный партнер Лиги Европы УЕФА. Внешний вид автомобилей может отличаться от представленного в рекламе. Указанные опции доступны не во всех комплектациях. Информация о соответствующих моделях и комплектациях, возможности приобретения моделей автомобилей в указанных комплектациях, ценах – у Дилеров на сайте www.kia.ru. Товар сертифицирован. Не является публичной офертой. Количество автомобилей ограничено ** Искусство удивлять. ***Гарантия 5 лет или 150 000 км на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и в сервисной книжке.



г. Иркутск, Полярная, 145
Тел. (3952) 227-227

АГАТ-АВТО
официальный дилер



INFINITI QX 60,
3.5 л., CVT, комп. Hi-Tech+
Roof Rail.
Цена 4 050 000 руб.



INFINITI QX 80,
5.6 л., 7AT, комп. LUXE
PROACTIVE (8-SEAT).
Цена 6 539 000 руб.



NISSAN MURANO,
3.5 л., CVT, 4WD, комп. TOP.
Цена 3 204 000 руб.



NISSAN QASHQAI,
2.0 л., CVT, комп. QE+.
Цена 1 772 000 руб.



NISSAN QASHQAI,
2.0 л., CVT, комп. LE.
Цена 1 855 000 руб.



NISSAN TERRANO,
2.0 л., MT, 4WD,
комп. ELEGANCE PLUS.
Цена 1 205 000 руб.



NISSAN X-TRAIL,
2.5 л., CVT, 4WD, комп. SE.
Цена 2 138 000 руб.



NISSAN X-TRAIL,
2.5 л., CVT, 4WD, комп. SE.
Цена 2 008 000 руб.

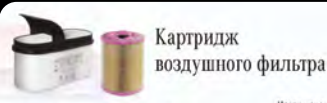


DATSUN ON-DO,
1.6 л., 87 л.с., MT, комп. Trust.
Цена 590 000 руб.



Достигайте летом максимума!

Уверенность в технике обеспечит лучшие результаты!



**Картридж
воздушного фильтра**

Подходит для	Артикул	Новая цена с НДС, руб.
Actros 1, Atego New, Atego 1-3	A0040947404	5 540,86
Actros 1-3, Aor 1-3	A0030947004	7 273,70
Actros 1-3, Aor 1-3	A0040943504	9 197,71
Actros 4, Aor 4, Aor 4	A0040946804	10 147,51



**Комплект
тормозных колодок**

Подходит для	Артикул	Новая цена с НДС, руб.
Actros 1-3, Aor 1-3, Atego 1	A0064201120 (Перед)	7 917,66
Actros 3-4, Aor 3, Aor 4	A0064205220 (Перед)	9 076,48



Фильтр масляный

Подходит для	Артикул	Новая цена с НДС, руб.
Atego 1-3	A9061800109	752,93
Atego 1-3	A9061800209	945,19
Actros 1-3	A5411800209	1 412,81
Aor 1-3	A0001802909	1 581,79
Actros 4, Aor 4, Aor 4	A4701800209	2 042,84



**Салонный
фильтр**

Подходит для	Артикул	Новая цена с НДС, руб.
Actros 1-3 Aor 2-3	A0008301118	816,06

Максимальные скидки начинаются 11 июня!

Бесплатная диагностика от «Мерседес-Бенц» и дополнительная скидка на запасные части!*



Бесплатная
диагностика



Специальная цена
на запасные части



Дополнительная
скидка до 20%



Максимальная
скидка!

*Указанный максимальный размер скидки отражает дополнительную предоставляемую единовременную скидку до 20% на всю номенклатуру и примененную скидку в ценах номенклатуры в рамках данной акции по сравнению с ценами до начала ее проведения. Дополнительная единовременная скидка до 20% устанавливается на список рекомендованных для замены запасных частей, сформированный по результатам проведения бесплатной диагностики в период с 11 июня по 31 августа 2020 года. Сроки проведения акции на запасные части - с 11 июня по 30 сентября 2020 года. Предложение не распространяется на клиентов, выполняющих обслуживание в рамках сервисных контрактов и по гарантийным случаям. **Грузовики, которым доверяют.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust**



Мерседес-Центр «Байкалит», Иркутск, Московский тр-т, поворот на ст. Батарейная, тел.: (3952) 718-609, www.mercedes-baikalit.ru



г. Иркутск, ул. Дыбовского 10
Тел. (3952) 70-62-04
www.audi-irkutsk.ru

Ауди Центр Иркутск
официальный дилер



AUDI Q8, 3.0 TFSI Design, quattro
tiptronic, 340 л.с, расход 9.5 л/100 км.
Цена: 7 520 000 руб.



AUDI A5 COUPE, 2.0 TDI, quattro
S-tronic, 190 л.с, расход 5.2 л/100 км.
Цена: 3 362 694 руб.



AUDI A4 Advance, 1.4 TFSI, quattro
S-tronic, 150 л.с, расход 5.2 л/100 км.
Цена: 2 593 100 руб.



AUDI Q5 Advance, 2.0 TFSI, quattro
S-tronic, 249 л.с, расход 8.5 л/100 км.
Цена: 4 042 519 руб.



AUDI Q3, 1.4 TFSI, S-tronic, 150 л.с,
расход 5.6 л/100 км.
Цена: 4 042 519 руб.



AUDI A3 Sedan Advance, 1.4 TFSI,
S-tronic, 150 л.с, расход 6.0 л/100 км.
Цена: 2 203 380 руб.



г. Иркутск, Дыбовского, 10/1
Тел. (3952) 500-777
www.rosso-vw.ru

Россо Моторс
официальный дилер



VOLKSWAGEN AMAROK
3.0 V6 TDI.
Цена 3 560 800 руб.



VOLKSWAGEN PASSAT
TSI 7AT, комп. Exclusive.
Цена 2 676 000 руб.



VOLKSWAGEN POLO
MPI 110 л.с, 6AT, комп. Select.
Цена 976 900 руб.



VOLKSWAGEN TIGUAN
TSI, 6AT, комп. Sportline.
Цена 2 805 900 руб.



г. Иркутск, Старо-Кузьмихинская 58
Тел. (3952) 420-430
www.ac-baikal.ru

Автоцентр Байкал
официальный дилер



HAVAL H5, 2.0 л, 149 л.с., MT,
комп. Premium, 4WD.
Цена: 1 249 000 руб.



HAVAL F7, 2.0 л, 190 л.с., AT,
1 поколение, 4WD.
Цена: 1 859 000 руб.



HAVAL F7X, 2.0 л, 190 л.с., AT,
1 поколение, 4WD.
Цена: 1 804 000 руб.



HAVAL H9, 2.0 л, 245 л.с., AT,
комп. F-серия, 4WD.
Цена: 2 695 000 руб.



Чувство стиля. Не требует доказательств

Безупречные материалы отделки
в сочетании с прогрессивными решениями

Ауди Центр Иркутск

Ул. Дыбовского, д. 10, +7 (3952) 706 204, audi-irkutsk.ru

Автомобиль, показанный в рекламе, оснащен дополнительным оборудованием, которое устанавливается за отдельную плату. Реклама.



г. Иркутск, Ширямова, 23
Тел. (3952) 707-077
www.rosso-sk.ru

Россо СК
официальный дилер



SKODA KODIAQ, 1.4 TSI, 150 л.с.,
AT 6 DSG, комп. Active, 4WD.
Цена: 2 049 075 руб.



SKODA KODIAQ, 1.4 TSI, 150 л.с.,
AT 6 DSG, комп. Ambition, 4WD.
Цена: 2 016 800 руб.



SKODA OKTAVIA, 1.4 л, 150 л.с.,
7AT, комп. Style.
Цена: 1 699 000 руб.



SKODA SUPERB, 2.0 TSI, 190 л.с.,
AT 7 DSG, комп. Style.
Цена: 2 839 900 руб.



г. Иркутск, Ширямова, 32
Тел. (3952) 500-211
www.mazda-irk.ru

Акцент-М
официальный дилер



MAZDA CX 9, 2.5 л., 231 л.с., 6AT,
комп. Exclusive, 4WD.
Цена: 3 326 000 руб.



MAZDA CX 5, 2.0 л., 150 л.с., 6AT,
комп. Exclusive, 4WD.
Цена: 2 485 000 руб.



MAZDA 6, 2.0 л., 150 л.с., 6AT,
комп. Active.
Цена: 1 681 000 руб.



MAZDA 3, 2.0 л., 150 л.с., 6AT,
комп. Active.
Цена: 1 717 000 руб.



г. Иркутск, Ширямова, 32
Тел. (3952) 78-12-39
www.lcirkutsk.ru

ЛЦ-ИРКУТСК
официальный дилер



LAND ROVER RANGE ROVER
SPORT, 3.0 л., 360 л.с., 8AT, 4WD.
Цена: 8 058 100 руб.



LAND ROVER RANGE ROVER
SPORT, 3.0 л., 360 л.с., 8AT, 4WD.
Цена: 7 531 100 руб.



LAND ROVER DISCOVERY,
3.0 л., 249 л.с., 8AT, 4WD.
Цена: 5 930 900 руб.



LAND ROVER RANGE ROVER
EVOQUE, 2.5 л., 195 л.с., AT, 4WD.
Цена: 4 735 600 руб.



г. Иркутск, Ширямова, 32
Тел. (3952) 500-711
www.mercedes-irkutsk.ru

МЦ-Иркутск
официальный дилер



MERCEDES-BENZ A200 STYLE,
1.4 л, 150 л.с., 7G-DCT 7AT.
Цена: 2 021 200 руб.



MERCEDES-BENZ C200 Sport
4Matic, 1.5 л, 184 л.с., G-TRONIC.
Цена: 3 648 400 руб.



MERCEDES-BENZ E200 4M
Sport купе, 2.0 л, 197 л.с., 9AT.
Цена: 5 024 600 руб.



MERCEDES-BENZ E200 SPORT
PLUS, 2.0 л, 197 л.с., 9AT.
Цена: 4 431 490 руб.

ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВЫЙ ŠKODA RAPID



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Выезд до восхода солнца или на закате дня? Остановки в оживлённых местах или уединённых уголках? Музыка погромче или звуки природы фоном? Отдых на ярком солнышке или в прохладной тени?

Правильная семейная поездка у каждого своя. А правильный семейный автомобиль – это новый ŠKODA RAPID, оснащённый полностью светодиодной оптикой, системой круиз-контроля, кожаным мультирулём и радиосистемой Bolero¹ 8".

Встречайте принципиально новый ŠKODA RAPID в салонах официальных дилеров. Приезжайте всей семьёй.



Оптика Full-LED²



Кожаный мультируль



Радиосистема Bolero 8"



Система круиз-контроля

Россо СК
Официальный дилер ŠKODA

Ширямова, д. 23
rosso-sk.ru

8 3952 707 077

¹Болеро. ²Full-LED – полностью светодиодная.

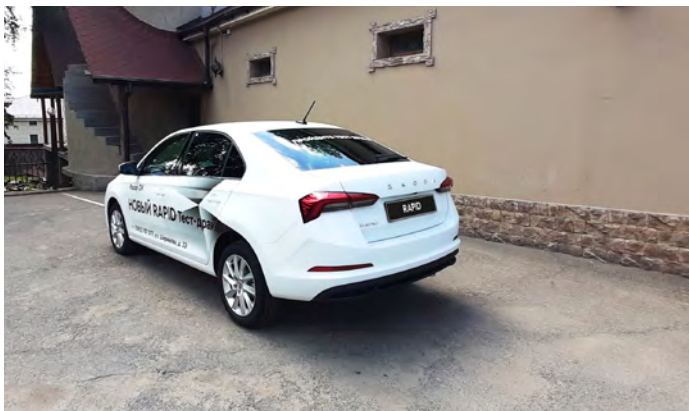
Изображённый автомобиль оснащён дополнительным оборудованием, которое может устанавливаться за отдельную плату.



НОВЫЙ ŠKODA RAPID: БАЛАНС НЕОБХОДИМЫХ КАЧЕСТВ

НОВЫЕ УСЛОВИЯ ЖИЗНИ ДИКТУЮТ СВОИ ПОРЯДКИ – ТЕПЕРЬ И ПРЕЗЕНТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ ПРОХОДЯТ «ОНЛАЙН». В СЕРЕДИНЕ МАЯ ПОСРЕДСТВОМ INSTAGRAM-ТРАНСЛЯЦИЙ МЫ МОГЛИ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С НОВЫМ ВОПЛОЩЕНИЕМ ŠKODA RAPID. НО ОДНО ДЕЛО – КАРТИНКА, ДРУГОЕ – ЛИЧНЫЙ ОПЫТ. И ВОТ У НАС, НАКОНЕЦ, ПОЯВИЛАСЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ОТПРАВИТЬСЯ НА ТЕСТ-ДРАЙВ.

Знаменитый чешский седан пользуется огромной популярностью в России. Его, как правило, предпочитает молодая аудитория, а также семейные пары. С учетом этого фактора в очередном обновлении модели ŠKODA постарались создать идеальный баланс требований, предъявляемых к ней. Внешне RAPID остается узнаваемым – всё то же воплощение «кристалличности» дизайна – влияние традиций чешского хрустального производства и пражской архитектуры в стиле кубизм. Новая светодиодная оптика значительно прибавила автомобилю привлекательности – стала более выразительной.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Новый **ŠKODA RAPID** предлагается с тремя вариантами бензиновых четырехцилиндровых двигателей: 1,6-литровый и 90-сильный, 1,6-литровый и 110-сильный, и 1,4-литровый и 125-сильный. Первые два из перечисленных – атмосферные с распределенным впрыском топлива, третий – турбированный с непосредственным впрыском. Моторы работают в паре с тремя видами

коробок передач: 5-ступенчатой, 6-ступенчатой АКПП и 7-ступенчатой инновационной роботизированной DSG с двумя сцеплениями соответственно. Последняя сочетает комфорт классического «автомата» с экономичностью и динамикой «механики», ею оснащаются седаны с 1,4-литровым двигателем.

Привод у автомобиля передний, дорожный просвет – 170 мм, длина колесной базы – 2602 мм. Объем багажного отделения – 530 литров, со сложенными спинками заднего сидения он увеличивается до 1460 литров.



ФУНКЦИОНАЛ И ОСНАЩЕНИЕ

Новинка представлена в четырех комплектациях: «Entry», «Active», «Ambition» и «Style». Светодиодные фары Low LED, ходовые огни и задние фонари доступны уже в базовом оснащении, дальний свет – галоген, в топовой же версии вся оптика полностью диодная.

Мы тестировали **ŠKODA RAPID** в исполнении «Style», у которого в наличии: кнопка «Start/Stop», ручная регулировка руля (с электроусилителем) по вылету и наклону, фоновая светодиодная подсветка салона, множество ящичков, карманов, фиксаторов и приспособлений (например, скребок для льда), отвечающих традиционным решениям «Simply Clever», подогрев руля, передних сидений, лобового стекла, система климат-контроля «Climatronic», 12-вольтовая розетка





МНЕНИЕ РЕДАКЦИИ

На наш взгляд, **ŠKODA RAPID** преобразился кардинально! За счет новых светодиодных передней оптики и особенно задних фонарей в форме «лежащей» буквы «Г» он приобрел очень стильный внешний вид.



Что касается интерьера – мы оценили комфорт сидений, отличную боковую поддержку. Между креслами водителя и переднего пассажира присутствует подлокотник с небольшим «бардачком» внутри. Материалы отделки салона качественные, приятные на ощупь. Отдельного внимания заслуживает руль: его изменили глобально, разработали новый оригинальный дизайн. Панель с кнопкой подачи



в багажном отделении, зонт под сидением переднего пассажира и ещё много всего. За безопасность отвечают электронная система курсовой устойчивости, индикатор давления воздуха в шинах, контроль дистанции спереди «Front Assist», передние и задние сонары, круиз-контроль с ограничителем скорости, подушки безопасности – фронтальные, боковые и шторки.

Мультимедийные возможности обеспечивает многофункциональный дисплей «Maxi Dot», аудиосистема состоит из 6-ти динамиков (или из 4-х для версий «Entry» и «Active»).



звукового сигнала крепится к самому колесу только в двух точках. На руле присутствует управление голосом, аудиосистемой, круиз-контролем, подогревом, есть выполненные под металл регуляторы громкости и выбора информации, отображаемой на приборной панели (расход топлива, запас хода и т.д.).

Появилась камера заднего хода, которая дает идеальную картинку на мониторе, а также можно взглянуть на автомобиль с высоты птичьего полета. Благодаря тому, что дверца



СТОИМОСТЬ БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ СОСТАВЛЯЕТ 792 000 руб., ТОПОВОЙ – 1 021 000 руб. КСТАТИ, В НЫНЕШНИХ НЕПРОСТЫХ УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ КОМПАНИЯ ŠKODA ПРЕДЛАГАЕТ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ ПО ПРОГРАММЕ «START EDITION».

багажника открывается вместе с задним стеклом (кузов-лифтбэк) обеспечиваются достойные погрузочные возможности.

Поведение на дороге не вызвало у нас никаких вопросов: динамика, комфорт и управляемость на высоком уровне. Едет плавно, без резких скачков и рывков, подвеска, адаптированная под плохие дороги, ведет себя тоже очень достой-

но. Это именно тот случай, когда автомобиль придется по душе даже тем, кто принципиально не любит седаны.

Несмотря на свой компактный размер, новый **RAPID** способен удовлетворить множество запросов: и для корпоративного автопарка подойдет, и в путешествие на нём отправиться не страшно (есть, куда поместить багаж и спрятать

мелкие вещи), и для повседневной эксплуатации хорош, а также станет отличным вариантом для тех, кто приобретает свое первое транспортное средство.

В народе **ŠKODA RAPID** считается бюджетным автомобилем, но правильнее будет назвать его доступным, сочетающим в себе набор важных характеристик при относительно невысокой цене.



Вы можете пройти тест-драйв на модельном ряде **ŠKODA** и узнать информацию о действующих акциях в дилерском центре **Россо СК**. Модель автомобиля **ŠKODA RAPID** доступна для заказа.

Россо СК
Официальный дилер **ŠKODA**

Ширямова, д. 23
rosso-sk.ru

8 3952 707 077



ДНИ ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВОГО ŠKODA RAPID

В ДИЛЕРСКОМ ЦЕНТРЕ «РОССО СК» С 4 ПО 12 ИЮЛЯ 2020 ГОДА ПРОШЛИ ДНИ ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВОГО ŠKODA RAPID.

МНОГИЕ ПОКЛОННИКИ МАРКИ ŠKODA В ИРКУТСКЕ УЖЕ УСПЕЛИ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С ОБНОВЛЕННОЙ МОДЕЛЬЮ RAPID В ФОРМАТЕ УНИКАЛЬНОЙ ВИДЕОПРЕЗЕНТАЦИИ В ОФИЦИАЛЬНЫХ ГРУППАХ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ ДЦ «РОССО СК» И НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ.





В результате восьмисерийной онлайн-презентации телевизионного журналиста Александра Коростелева они могли узнать обо всех преимуществах нового **ŠKODA RAPID**.

Самая продаваемая в России модель **ŠKODA** обрела более выразительный дизайн и современные технологии, прогрессивные системы безопасности и комфорта, характерные для автомобилей более высокой ценовой категории (например, систему контроля дистанции спереди Front Assist, датчики парковки, полностью цифровую переднюю панель, опции заботы, такие как обогрев 2-спицевого рулевого колеса и всех сидений), но при этом сохранила свою практичность и функциональность (например, кузов лифтбэк и просторный салон), а также доступность для любой семьи благодаря выгодным условиям покупки.

Новый **ŠKODA RAPID** идеально подойдет любой семье: он просторен, практичен, экономичен и имеет полный набор фирменных умных Simply Clever решений, передовые технологии безопасности, отточенную управляемость и яркий дизайн!

Мероприятие проходило в формате тест-драйвов. Всех участников ждали приятные подарки!

«... У каждого из нас свое представление об идеальном. И не важно, дело касается торта или дивана. Даже в рамках одной семьи мнения обо всем - разные. В России миллионы семей, и все они мечтают о разном, но сходятся в одном. Им нужен семейный автомобиль, который понравится всем».



Россо СК
Официальный дилер **ŠKODA**

Ширямова, д. 23
rosso-sk.ru

8 3952 707 077

TOYOTA LAND CRUISER 200: ТЕСТ-ДРАЙВ МОДИФИКАЦИИ «EXCALIBUR»

КОГДА ДЕЛО КАСАЕТСЯ ТАКИХ ЛЕГЕНДАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, КОММЕНТАРИИ, КАК ПРАВИЛО, ИЗЛИШНИ. ОДНО НАЗВАНИЕ УЖЕ ЯВЛЯЕТСЯ БЕЗМОЛВНОЙ РЕКОМЕНДАЦИЕЙ И ГАРАНТИЕЙ КАЧЕСТВА. ОДНАКО КАЖДЫЙ РАЗ ПРОИЗВОДИТЕЛЮ УДАЕТСЯ ЧЕМ-ТО УДИВИТЬ, А МЫ ВСЕГДА НАХОДИМ, ЧТО ПРОТЕСТИРОВАТЬ. НА ЭТОТ РАЗ МЫ ПОДГОТОВИЛИ ДЛЯ ВАС ВСТРЕЧУ С TOYOTA LAND CRUISER 200 В ИСПОЛНЕНИИ «EXCALIBUR», ДОПОЛНЕННЫМ ТЮНИНГОМ ОТ KHANN.

Фирменный значок модификации «**Excalibur**» выполнен в форме горизонтально расположенного меча. И, да, вам не показалось, Экскалибур – это тот самый знаменитый меч Короля Артура, в честь которого оснащение и получило своё название. Надо полагать, данное сравнение должно вызывать ассоциации с чем-то вечным и несокрушимым.

Впрочем, **Land Cruiser 200** и без мифических подтекстов таковым и является. Комплектация впервые появилась в 2018 году и пришла на смену «*Executive White*» и «*Executive Black*».





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Toyota Land Cruiser 200 обладает двумя вариантами моторов: дизельным объемом 4,5 литра и мощностью 249 лошадиных сил, а также 4,6-литровым бензиновым уже с 306-ю «лошадками». Коробка передач – исключительно классический «автомат» с 6-ю ступенями. Привод, разумеется, полный. Мы брали на тест дизельную версию, заявленный расход топлива которой в смешанном цикле составляет 12-13 литров на 100 км. Конструкция у внедорожника рамная: неразрезной мост, спереди — рычаги.

МОДИФИКАЦИЯ «EXCALIBUR», ТЮНИНГ ОТ KHANN

Итак, что же **Toyota** предлагает клиентам в данном оснащении внедорожника? Да практически всё! В комплектации присутствуют: навигационная система, 4-х зонный климат-контроль, вентиляция сидений, все «тёплые» оп-



ции, память на троих водителей, система курсовой устойчивости, выбор режима движения, система «*Crawl-control*», позволяющая контролировать работу полного привода в зависимости от дорожного покрытия (снег, грязь, песок, камни).

Электронные помощники, объединенные в пакет «*Toyota Safety Sense*», обеспечивают активную безопасность: контроль за движением в полосе, адаптивный круиз-контроль, распознавание дорожных знаков, предупреждение об угрозе фронтального столкновения, автоматическое переключение ближнего и дальнего света, контроль за усталостью водителя. Подушек здесь тоже полный набор — фронтальные, боковые, шторки, передние, задние, коленная.

Модификация «**Excalibur**» подойдет для тех, кому не надо тратить время на выбор нужного и отказ от лишнего, кому немаловажен внешний облик автомобиля. Дизайн отличают тёмные изнутри





фары, хромированная накладка на зеркалах, декоративный хромированный молдинг на дверях. Но главная особенность комплектации – пневмо-подвеска, способная увеличить клиренс ещё на 3 см. Если ее максимально опустить, то автомобиль будет ниже, чем классический **Land Cruiser 200**, что позволит комфортно промчаться с ветерком на высокой скорости, без раскачек, кренов и прочих неприятностей.



Мы тестировали его на гравийном участке дороги, результат — он не едет, он буквально плывет! Не ощущались ни ямки, ни выбоины, никаких препятствий, как будто движешься по ровному асфальту. Пневмо-подвеска обеспечивает идеальную плавность хода. Динамика вполне достойная, разгон отличный, крутящий момент такой, что внедорожник идет напролом, как танк. **Toyota Land Cruiser 200** внушает уверенность своими агрегатами, рамной конструкцией и проходимостью. Его выбирают те, кто ценит комфорт, надежность и безопасность, а также ликвидность на вторичном рынке.



По внутренней отделке «**Excalibur**» выделяется черным потолком с алькантарой и ромбовидной строчкой на кожаных сиденьях. В нашем распоряжении был **Land Cruiser 200** значительно отличающийся от себя самого в стандартном исполнении благодаря внедорожному тюнингу от **KHANN**, который включает в себя обвес, решетку радиатора, литые диски. Смотрится всё это великолепно поистине впечатляюще и грандиозно.

МНЕНИЕ РЕДАКЦИИ

Конечно, **Toyota Land Cruiser 200** – это бренд, гарантия безопасности и исключительный комфорт. Единственный момент, который может смутить, если пересесть на внедорожник с кроссовера, а уж тем более с небольшого седана — к габаритам придется какое-то время привыкать.





☎ (3952) 710-194,
8-902-515-45-00, 8-902-175-06-50

ул. Октябрьской Революции, 17

ул. Баррикад, 42/1
(стадион Динамо)

ПРИ ПОКУПКЕ ФАРКОПА И УСТАНОВКИ
**СКИДКА на
покупку ПРИЦЕПА**
от 1500 до 3000 руб.



ПРИЦЕП «ВОДНИК»

Масса/грузоподъемность: **750/590 кг**
Габаритные размеры: **3875x1710x850**



ПРИЦЕП «УНИВЕРСАЛ»

Масса/грузоподъемность: **750/535 кг**
Габаритные размеры: **3555x1850x980**



**ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ, ATV,
МОТОЦИКЛОВ И ДРУГИХ ГРУЗОВ**

Масса/грузоподъемность: **750/501 кг**
Габаритные размеры: **4080x1992x848**



ПРИЦЕП «КРЕПЫШ»

Масса/грузоподъемность: **750/565 кг**
Габаритные размеры: **3065x1710x1350**



**ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
ЛОДОК И КАТЕРОВ**

Масса/грузоподъемность: **750/550 кг**
Габаритные размеры: **4976x1965x1163**



**ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВ И СТРОЙМАТЕРИАЛОВ**

Масса/грузоподъемность: **750/412 кг**
Габаритные размеры: **4794x1992x848**

Условия, сроки и подробности акции уточнять по тел. 8 (3952) 710-194

**ФАРКОПЫ НА
ВСЕ АВТОМОБИЛИ**

ПРИЦЕПЫ от 28 000 ₽

КАК ЗАЩИТИТЬ АВТОМОБИЛЬ ОТ СОЛНЦА?

— НУЖНО-ПОЛЕЗНО —

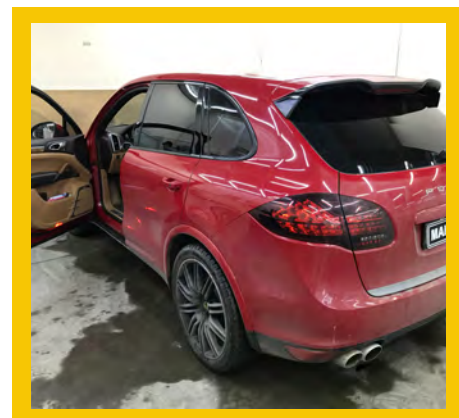


ПУСТЬ И КОРОТКОЕ, НО ОЧЕНЬ ЖАРКОЕ СИБИРСКОЕ ЛЕТО ДИКТУЕТ СВОИ ПРАВИЛА ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ. КОГДА НА УЛИЦЕ ПЕКЛО, А «ЖЕЛЕЗНЫЙ КОНЬ» СТОИТ НА САМОМ СОЛНЦЕ, В САЛОНЕ НАХОДИТЬСЯ ПРОСТО НЕВЫНОСИМО, ПОКА НЕ ЗАРАБОТАЕТ КОНДИЦИОНЕР. БОЛЕЕ ТОГО, СОЛНЕЧНЫЕ ЛУЧИ СПОСОБНЫ НАВРЕДИТЬ ИНТЕРЬЕРУ И СПРОВОЦИРОВАТЬ ВЫГОРАНИЕ. ТАК КАК ЖЕ СПАСТИ АВТОМОБИЛЬ ОТ ЛЕТНЕГО ЗНОЯ?

В данной ситуации результативным выходом будет **тонирование автостёкол**. Благодаря тонировке предотвращается выгорание обшивки салона, нагревание воздуха, защищаются панель приборов и аппаратура. Кроме того, наличие тонировки оберегает зрение водителя от света фар позади идущих автомобилей. Однако у такого способа есть нюансы, которые мы подробно и рассмотрим.

■ ТОНИРОВАНИЕ И ГОСТ

Российские законы, в том числе и Кодекс административных правонарушений, допускают наличие тонировки на стёклах автомобилей. В самом факте тонировки нет ничего противозаконного, важно только учитывать, насколько затемнение соответствует правилам ГОСТа. До непрозрачного состояния тонировать можно два боковых задних





альным слоем, который при подаче электричества затемняется, если необходимо. Существенных недостатков у электронной тонировки нет, только высокая стоимость.

АТЕРМАЛЬНАЯ ТОНИРОВОЧНАЯ ПЛЁНКА

Не так давно спектр услуг автомобильных сервисов пополнился атермальной тонировкой стёкол. Процедура обладает огромным количеством плюсов по сравнению с покрытием обычной съёмной плёнкой. Как уже можно понять из названия, основная цель атермального покрытия – значительное уменьшение нагрева салона в жару на ярком солнце. Структура плёнки такова, что ультрафиолетовые и инфракрасные лучи не проникают внутрь автомобиля. С таким видом тонировки комфортнее передвигаться в темное время суток, так как пленка практически прозрачная и не создаст трудностей для обзора. Наличие атермальной пленки решает множество задач и упрощает поиск парковочного места – не нужно искать тень, чтобы не ставить авто на солнце. Плюс ко всему с такой пленкой вполне реально сэкономить расход топлива, так как система кондиционирования включается реже.

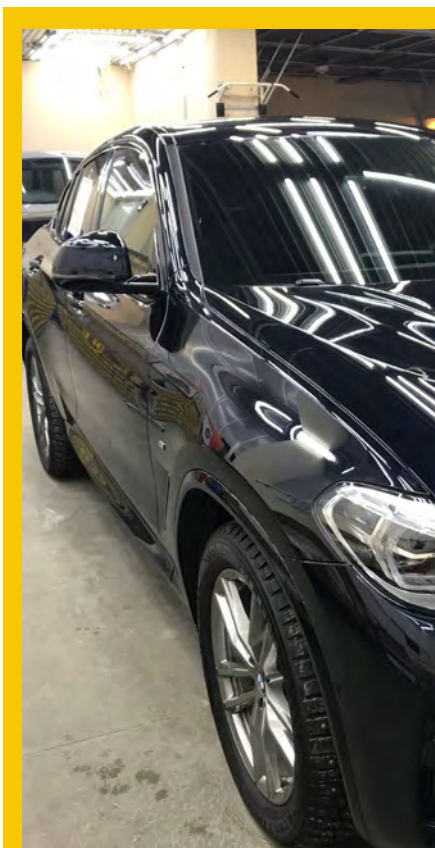
Процесс установки обычно занимает около часа (для двух боковых стёкол). Делать ли тонирование стёкол полностью атермальной плёнкой или же покрывать затемняющей – решать уже исключительно вам!

и заднее стекло, в отношении передних действует стандарт 70/75%: светопропускаемость не должна быть ниже 70% у боковых передних стёкол, и не ниже 75% - у лобового стекла. Также ГОСТом разрешается непрозрачная полоска в верхней части лобового стекла.

ВИДЫ ТОНИРОВКИ

Первый и самый популярный способ – использование **затемняющей пленки**. У неё, в свою очередь, немало разновидностей по светопропускной способности (5, 15, 20, 35, 50%), по оттенку и другим характеристикам. Этот метод считается бюджетным благодаря невысокой стоимости пленки, а также наименее трудоемкий в установке. Высокопрочный клеевой состав обеспечивает защиту от осколков стекла в случае аварийного повреждения. Более того, плёнка обладает и звукоизолирующим эффектом. Из минусов можно выделить неизбежное выгорание оттенка. **Съёмная тонировка (тонирующие «шторки»)** – уже способ сложнее и надежнее. «Шторки» изготавливаются индивидуально

из тонкой ткани, быстро устанавливаются и снимаются. Следующий вариант – **электронная** или **«смарт»-тонировка**: самый затратный метод, заключается в изготовлении стекла со специ-



Франк-Каменецкого, 11а ☎+7 (3952) 200-455
Байкальская, 105а ☎+7 (3952) 225-355

«ПАТРУЛЬ» АВАРИЙНЫЕ КОМИССАРЫ

 СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТОВ

ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ ДАВНО НЕ СЕКРЕТ, ЧТО С 1 ИЮЛЯ 2016 ГОДА В СИЛУ ВСТУПИЛИ ПОПРАВКИ В ПДД, В КОТОРЫХ СРЕДИ ПРОЧЕГО УКАЗАНО, ЧТО ГИБДД НА МЕСТО ДТП БУДЕТ ВЫЕЗЖАТЬ ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ ПОСТРАДАВШИХ. ОДНАКО НЕ ВСЕ ЗНАЮТ, ЧТО ЭТО ИЗМЕНЕНИЕ НЕ ТАКАЯ УЖ И ПРОБЛЕМА, ВЕДЬ НА МЕСТО ВСЕГДА МОЖНО ВЫЗВАТЬ СЛУЖБУ АВАРИЙНЫХ КОМИССАРОВ, ЧТО ВО МНОГОМ УПРОСТИТ СИТУАЦИЮ!

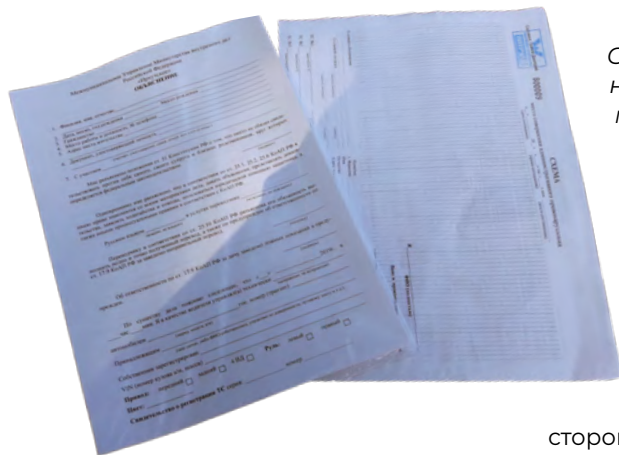


Тема ДТП отнюдь не самая приятная, но обойти её стороной мы тоже не можем. Надеяться на лучшее и аккуратно вести себя за рулем – это одно, а «вооружение» информацией – совершенно другое. ДТП – это всегда неожиданно и эмоционально, это стресс, после которого водители не сразу приходят в себя, чтобы спокойно решать, как действовать дальше.

Особенно усложняется дело, если участники инцидента вступают в конфликт. Даже до вступления в силу поправок, сам процесс вызова ГИБДД, что многим известно не понаслышке, занимал массу времени и убивал огромное количество нервных клеток.

Оформлять ДТП самостоятельно – дело очень рискованное.

Обывателю сложно грамотно составить схему, поскольку необходимо обладать обширными знаниями, учесть множество тонкостей и нюансов. Схема ДТП – основное доказательство в судебных спорах, так что даже малейшая неточность может изменить ход событий совершенно в иную сторону. Для того и нужна помощь специалистов, которые не просто



Специалисты приезжают на заявку в течение 10-15 минут, делают фотографии и замеры, составляют схему, консультируют и отвечают на любые вопросы, а также оказывают и психологическую поддержку – всё растолковывают и этим самым успокаивают взволнованных участников ДТП. Если

стороны не спорят, то аварийные комиссары помогают заполнить все те же документы, что и ГИБДД, но это занимает значительно меньше времени. В среднем – 20-30 минут, и это зависит от того, насколько быстро клиенты по предоставленному образцу заполняют все нужные графы.

оформят ДТП по всем правилам, но и окажут квалифицированную юридическую помощь. В Иркутске такую деятельность осуществляет «Патруль».

«Патруль» вот уже 5 лет оказывает юридическую поддержку в сфере автострахования, и за это время обрела популярность и немало постоянных клиентов. Услуга по вызову аварийных комиссаров появилась недавно - с декабря нынешнего года, и это новое направление получает все большее и большее развитие.

Представьте, смогли ли бы вы самостоятельно всё это проделать? Важно знать минимальное количество замеров, правила составления схем (к примеру, водитель может понятия не иметь, что на схеме можно отобразить движение задним ходом), требования к фотоснимкам и многие другие моменты. Сумма,

которую участник ДТП платит за услуги аварийных комиссаров, не сопоставима со всеми трудностями и нервами при самостоятельном разрешении ситуации, - вызов **стоит всего 2200 рублей**.

После оформления клиент получает все документы, с которыми может сам обратиться в страховую компанию. Если компенсация в итоге будет меньше, чем положено, «Патруль» делают бесплатную оценку и ведет дело до полной выплаты страховой суммы. Клиент при этом не понесет никаких затрат. Многие фирмы-конкуренты забирают себе проценты от ущерба, а также все неустойки и штрафы, в то время как «Патруль» всё это делит пополам с клиентом.

Если мирным путем ДТП разрешить не удастся, «Патруль» сопровождает клиентов от момента оформления до судебных разбирательств, если доходит и до них. У аварийных комиссаров нет прав определять виновного, но они делают всё для того, чтобы по результатам их работы это безошибочно установили в ГИБДД. В случае возникновения разногласий особенно важно грамотно составить весь пакет документов, а главное – схему, ведь именно по ней будут выносить вердикт. Схема должна быть настолько точной, чтобы по ней можно было воссоздать картину, используя те же автомобили, и ошибки при этом категорически недопустимы. Возвращаясь к теме нововведений в ПДД, не можем не упомянуть, что в соответствии с ними при ДТП автотранспорт должен быть убран с дороги в течение 10-ти минут. Это также актуализирует существование аварийных комиссаров, потому как при нарушении этого условия водителю грозит штраф.



☎ **602-602 - круглосуточно**

Желаем вам, дорогие читатели, удачи на дорогах, и помните, что исчерпывающая информированность – это тоже ваша безопасность!

ВЫБИРАЕМ ПРИЦЕП ДЛЯ ЛОДКИ

ПОКУПКА ДОСТАТОЧНО БОЛЬШОЙ ЛОДКИ ИЛИ КАТЕРА НЕПРЕМЕННО СТАВЯТ ПЕРЕД ВЛАДЕЛЬЦЕМ ВОПРОС ТРАНСПОРТИРОВКИ ПЛАВСРЕДСТВА ДО ВОДОЕМА И ЕГО СПУСК НА ВОДУ. СТАНОВИТСЯ АБСОЛЮТНО ЯСНО, ЧТО БЕЗ СПЕЦИАЛЬНОГО ЛОДОЧНОГО ПРИЦЕПА ТУТ НЕ ОБОЙТИСЬ. ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛОДКИ НУЖЕН НЕ ТОЛЬКО ТЕМ, КТО ПРИОБРЕЛ ЛОДКУ ИЗ МЕТАЛЛА И ПЛАСТИКА, НО И ВЛАДЕЛЬЦАМ БОЛЬШИХ ПВХ ЛОДОК С ПЛАСТИКОВЫМ ДНОМ.



Главным критерием при выборе лодочного прицепа является, конечно же, размер, вес и тип лодки, которую мы планируем перевозить. Выбирая прицеп для лодки, необходимо обращать внимание на его конструкцию. Прицепы рамного типа предназначены для килевых лодок, а прицепы оснащенные площадкой подходят для перевозки плоскодонных лодок. Прицепы с рамной конструкцией могут изменять свои размеры в заданных пределах, что позволяет подгонять его под габариты и форму конкретной лодки.

Кроме того, прицепы для перевозки лодок различаются количеством несущих осей и бывают одноосными и двухосными.

Вполне очевидно, что одноосные прицепы рассчитаны на перевозку малогабаритных и достаточно легких плавсредств, в то время как их двухосные собратья выпускаются для перевозки тяжелых и длинномерных лодок и катеров.

Плюсом одноосных прицепов является их большая маневренность и невысокая стоимость, но они менее сбалансированы. Это создает некоторые трудности при перевозке достаточно длинных лодок с заранее установленным двигателем, который своим весом смещает центр тяжести всей конструкции.

Двухосные лодочные прицепы в свою очередь отличаются большей устойчивостью, грузоподъем-

ностью, но стоят при этом дороже. Также двухосные прицепы менее подвержены зарыванию в грунт, что обусловлено большей площадью соприкосновения колес прицепа с грунтом. Это снижает нагрузку и вероятность застрять в песке при спуске лодки на воду.

Выбирая прицеп для перевозки лодки, обязательно обратите внимание на наличие лебедки. Это простое устройство существенно облегчит вам процесс погрузки и разгрузки лодки. Имея даже достаточно большую и тяжелую лодку, лебедка позволяет справиться с ее спуском и погрузкой даже одному человеку.

Также если у вас большая и тяжелая лодка не лишним будет

и наличие у прицепа стояночного тормоза, который позволит зафиксировать прицеп во время спуска и подъема лодки. Если ваша лодка небольшая и легкая, то для фиксации прицепа будет достаточно стояночного тормоза автомобиля.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

В базовую комплектацию прицепа Водник входят:

- регулируемый ложемент
- лебедка
- складное дышло, регулируемое по длине
- рессорная подвеска
- легкоъемный блок задних приборов световой сигнализации

КАКИМ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРИЦЕП ДЛЯ ЛОДОК?

- Обязательно должны быть ложементы для укрепления водной техники в прицепе. По ложементам лодку втягивают в прицеп с помощью лебедки.
- Длина прицепа Водник соответствует минимальной длине лодок, — это примерно 4 метра, что вполне достаточно для транспортировки гидроцикла или небольшой лодки.
- Существуют более мощные прицепы для перевозки катеров и яхт. Они, как правило, имеют две или даже три оси, и иногда их специально оборудуют тормозами, лебедкой и регулируемыми ложементами.

К продаже представлены 4 модели легкового прицепа «Водник» — модель 03, А5, А7 и В7. Они отличаются своими характеристиками в зависимости от назначения и применения плавсредств.



ПРИЦЕП ВОДНИК - 03

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Масса прицепа: 145 кг
Полная масса: 750 кг
Грузоподъемность: 605 кг
Подвеска: рессоры
Размер колес: 13`
Длина прицепа: 3875 мм
Ширина прицепа: 1710 мм
Длина судна: 4200 мм

ЦЕНА: от 48 000 руб.



ПРИЦЕП ВОДНИК - B5

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Масса прицепа: 170 кг
Полная масса: 750 кг
Грузоподъемность: 580 кг
Подвеска: рессоры
Размер колес: 13`
Длина прицепа: 5350 мм
Ширина прицепа: 2000 мм
Длина судна: 5500 мм

ЦЕНА: от 57 000 руб.



ПРИЦЕП ВОДНИК - A5

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Масса прицепа: 158 кг
Полная масса: 750 кг
Грузоподъемность: 592 кг
Подвеска: рессоры
Размер колес: 13`
Длина прицепа: 4365 мм
Ширина прицепа: 1850 мм
Длина судна: 4500 мм

ЦЕНА: от 53 000 руб.



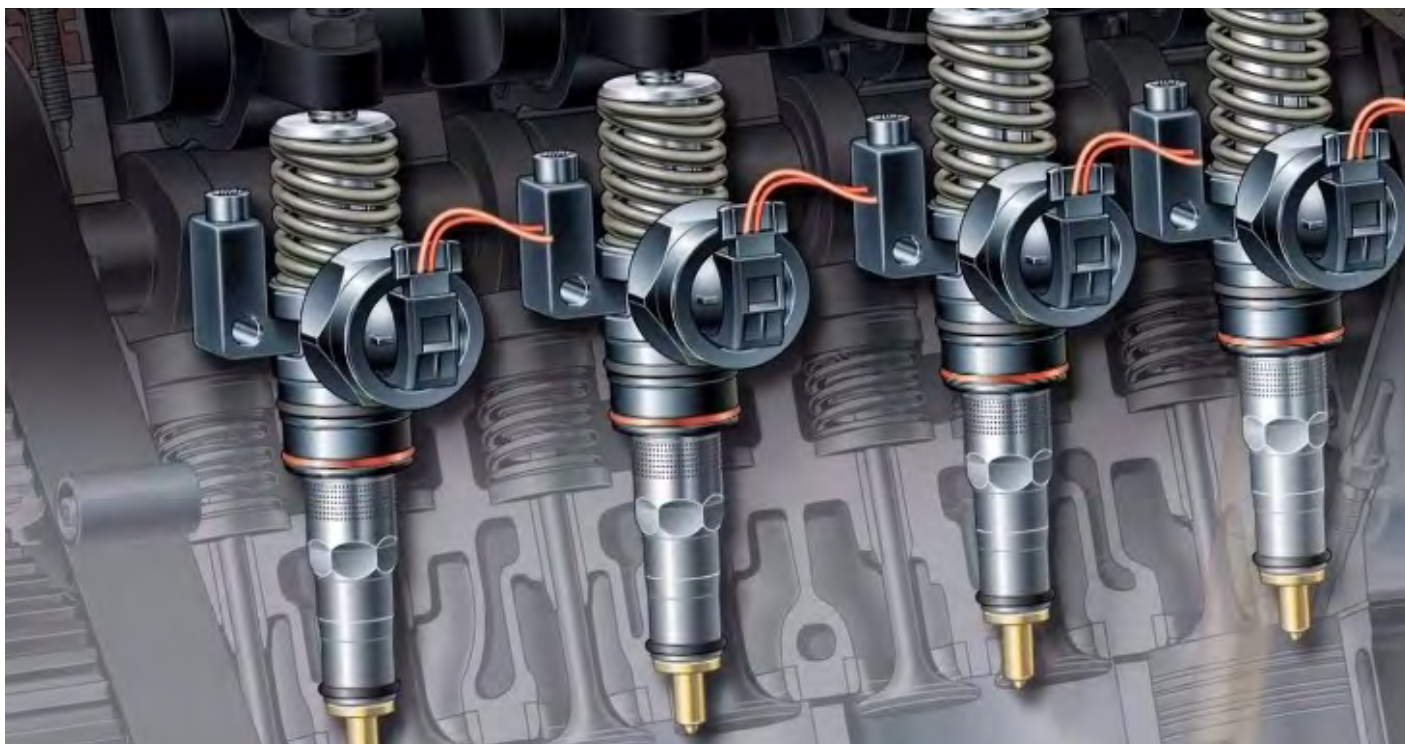
ПРИЦЕП ВОДНИК - A7

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Масса прицепа: 168 кг
Полная масса: 750 кг
Грузоподъемность: 582 кг
Подвеска: рессоры
Размер колес: 13`
Длина прицепа: 5355 мм
Ширина прицепа: 1850 мм
Длина судна: 5500 мм

ЦЕНА: от 59 000 руб.





ФОРСУНКИ ДВИГАТЕЛЯ: ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ФОРСУНКА (ИЛИ ИНЖЕКТОР) – ОДНА ИЗ ГЛАВНЫХ ДЕТАЛЕЙ В СИСТЕМЕ ВПРЫСКА ДВИГАТЕЛЯ. ОТ ЕЕ ИСПРАВНОСТИ НАПРЯМУЮ ЗАВИСИТ НОРМАЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ МОТОРА. СЛЕДОВАТЕЛЬНО, АВТОВЛАДЕЛЬЦУ НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ, КАКИЕ ПРАВИЛА НУЖНО СОБЛЮДАТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ, А ТАКЖЕ ПО КАКИМ ПРИЗНАКАМ ОПРЕДЕЛИТЬ ПОЛОМКУ.

Форсунка осуществляет управление подачей и дозированием топлива в зависимости от команды, поступающей от электронного блока управления. Электромагнит, которым по сути своей и является форсунка, механически соединяется с клапаном. Когда электромагнит срабатывает, клапан открывается. Топливо, под давлением поступающее

к клапану, попадает в «заклапанное» пространство до тех пор, пока снова не сработает электромагнит. Если сказать проще, то благодаря форсунке топливо разделяется на мельчайшие частицы путем разбрызгивания. Инжекторы изготавливаются индивидуально под каждую модель двигателя, поэтому не могут быть универсальными.



JAPAN TRADE 38

**ул. Ярославского, 212а ☎(3952) 60-99-86
5-й Советский пер., 28 ☎(3952) 922-023, 922-023**

ФОРСУНКИ ДЛЯ «ДИЗЕЛЯ» И «БЕНЗИНА»

У форсунок для бензиновых и дизельных моторов есть свои особенности и различия. Конструкция топливных инжекторов (одноточечных или многоточечных в зависимости от типа системы впрыска) для бензиновых двигателей неразборная и не предусматривает ремонт в случае неисправности. Кстати, по стоимости форсунки для бензиновых ДВС выгоднее, чем те, что устанавливаются на дизельных силовых агрегатах.

Для дизельных предусмотрены два типа топливных инжекторов – электромагнитные (с клапаном, регулирующим поднятие и опускание иглы) и пьезоэлектрические (работают за счет гидравлики).



ПОЧЕМУ ФОРСУНКИ ВЫХОДЯТ ИЗ СТРОЯ?

Неисправности топливных форсунок провоцируют множество факторов. К примеру, загрязнение продуктами сгорания фильтрующих элементов, расположенных на самих форсунках, приводит к поломке игольчатого клапана. Вследствие этого топливу перекрывается путь в камеру сгорания. Также среди причин выделяют: чрезмерное содержание серы в горюче-смазочных материалах, коррозию металли-

ческих элементов, износ, неверную установку, воздействие влаги и высоких температур.

КАК ОПРЕДЕЛИТЬ НЕИСПРАВНОСТЬ?

Когда с топливными форсунками случаются какие-либо проблемы, автовладелец может заметить следующие «симптомы»:

- При нормальной тяге возрос расход топлива;
- Автомобиль отказывается трогаться с места;
- Появились выхлопы черного цвета;
- Нарушена ритмичность работы мотора на «холостом» ходу.

Во избежание всего вышеперечисленного необходимо вовремя осуществлять чистку форсунок. Эксперты советуют выполнять данную процедуру каждые 20 000 - 30 000 км пробега, хотя в наших реалиях лучше с этим не тянуть и отправляться на СТО уже после 10 000 - 15 000 км.

КАК ПРОЧИЩАЮТ ФОРСУНКИ?

Самый простой способ – **заливка промывки в бензобак**. Специальный состав растворяет имеющиеся отложения в системе впрыска и способствует меньшему их появлению в будущем. Но данный метод подходит не каждому автомобилю – он хорош для новых авто либо для авто с небольшим пробегом. От серьезных загрязнений таким образом не избавиться, более того – смытые отложения попадают в форсунки и ещё больше их забивают. Для двигателей с небольшим износом подходит чистка **форсунок без снятия** – она выполняется путем подключения промывочной установки непосредственно к мотору. Благодаря данной процедуре



отмывается грязь на инжекторах и топливной раме, мотор на полчаса запускается на «холостом» ходу, подача смеси осуществляется под давлением. Когда загрязнений слишком много, **чистка происходит со снятием**: двигатель разбирают на стенде, форсунки прочищают индивидуально. Один из современных способов, позволяющий добиться максимального результата – **чистка ультразвуком**. Этот вариант идеален, когда очиститель самостоятельно справиться уже не в силах. При таком методе детали сначала демонтируются, потом помещаются в емкость, где поддаются воздействию высоких ультразвуковых частот. Процесс провоцирует появление в жидкости микропузырьков, при помощи которых и удаляются загрязнения. Перед проведением процедуры и после её завершения форсунки обязательно проверяют на стенде, благодаря чему определяется их состояние, выявляются причины поломок и выносятся решение о замене. К ультразвуковой чистке рекомендуют прибегать, когда есть подозрения на неисправность в системе впрыска, а также когда пробег превысил 100 000 км.



В Иркутске на ультразвуковой (и не только) чистке форсунок специализируется компания «JapanTrade 38». Кроме этого, здесь можно отремонтировать двигатель, коробку, подвеску, кузовные запчасти, произвести диагностику мотора или подвески. Также «JapanTrade 38» специализируется на реализации контрактных ДВС, коробок передач, навесного оборудования, привезенных без посредников напрямую из Японии. Приоритет деятельности компании — реализация запчастей с гарантией, установкой и последующей беспроblemной эксплуатацией. Вся продукция проходит строгую проверку на соответствие стандартам качества, а доставка осуществляется как физическим, так и юридическим лицам в любой регион Российской Федерации.



**Скол, царапина, следы от почек...
Все эти дефекты рано или поздно появляются
на кузове автомобиля.**

КАК СОХРАНИТЬ КУЗОВ В ПЕРВОЗДАННОМ ВИДЕ?

ПРЕИМУЩЕСТВА НАШИХ УСЛУГ:

ЗАЩИТА КУЗОВА ПЛЕНКОЙ

- толщина пленки 215 микрон
- дополнительный глянец
- срок службы от 5 лет

ПОКРЫТИЕ КЕРАМИКОЙ

- карамельный блеск
- гидрофобный эффект
- защита лкп от химии

УДАЛЕНИЕ ВМЯТИН БЕЗ ПОКРАСКИ

- бесплатный осмотр
- экономия времени
- экономия денежных средств



**Франк-Каменецкого, 11а ☎+7 (3952) 200-455
Байкальская, 105а ☎+7 (3952) 225-355**

ТОНИРОВАНИЕ АВТО: ЦЕЛИ, СПОСОБЫ И ВИДЫ

Тонирование автостёкол позволяет предотвратить множество проблем, неизбежно возникающих за время эксплуатации: выгорание обшивки, нагревание воздуха в салоне, попадание прямых солнечных лучей на панель приборов и аппаратуру, пагубное воздействие света фар позади идущих авто на глаза водителя.

ТОНИРОВАНИЕ И ГОСТ

Российские законы, в том числе и Кодекс административных правонарушений, допускают наличие тонировки на стёклах автомобилей. В самом факте тонировки нет ничего противозаконного, важно учитывать, насколько затемнение соответствует правилам ГОСТа. До непрозрачного состояния тонировать можно два боковых задних и само заднее стекло, а светопропускаемость боковых передних стёкол не должна быть ниже 70%, и не ниже 75% - у лобового стекла.



АТЕРМАЛЬНАЯ ТОНИРОВОЧНАЯ ПЛЁНКА

Не так давно спектр услуг автомобильных сервисов расширился благодаря новой процедуре – атермальной тонировке. Она обладает огромным количеством плюсов по сравнению с покрытием обычной съёмной плёнкой, с ней не возникнет проблем в плане стандартов ГОСТа (светопропускание – 90%). Основная цель атермального покрытия – значительное уменьшение нагрева салона в жару на ярком солнце.

Структура плёнки такова, что некоторые виды лучей действительно не проникают внутрь автомобиля. С таким видом тонировки комфортнее передвигаться в темное время суток, ведь плёнка практически прозрачная и не создаст трудностей для обзора. Процесс

ТОНИРОВКУ СТЁКОЛ ПЛЁНКОЙ, ВЫПОЛНЕННОЙ ИЗ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОГО МАТЕРИАЛА ОТ ПРОВЕРЕННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, МОЖНО ОСУЩЕСТВИТЬ В СЕТИ ИРКУТСКИХ АВТОСЕРВИСОВ «МАКС-АВТО». ПЛЁНКИ СОСТОЯТ ИЗ 6-8 СЛОЕВ, А ПОТОМУ ПРОЧНЫЕ, НЕ ПУЗЫРЯТСЯ И НЕ ЗАТИРАЮТСЯ ОТ УПЛОТНИТЕЛЯ. СОХРАНЯЮТ СВОИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА БОЛЕЕ 5 ЛЕТ.

установки обычно занимает около получаса (для двух боковых стёкол). Делать ли тонирование стёкол полностью атермальной плёнкой или же покрывать ею только лобовое стекло, на остальные нанося обычную, – исключительно решение владельца автомобиля.



УДАЛЕНИЕ ВМЯТИН БЕЗ ПОКРАСКИ

Как быть, если поверхность автомобиля не поцарапана, а имеет вмятину? Здесь уже простыми косметическими процедурами явно не обойдешься. О том, как с этим бороться, ещё в прошлом столетии придумал Оскар Флайг, мастер кузовного цеха завода Mercedes-Benz. Он стал одним из основоположников технологии удаления вмятин без покраски **PDR**.

В массы изобретение было представлено на выставке DetroitAutoShow в США в 1960 году: Флайг ремонтировал автомобиль концерна Daimler-Benz, поврежденный посетителями во время мероприятия. Он выдавливал небольшие вмятины рукояткой молотка, готовая авто к покраске, и делал это настолько филигранно,

что в итоге эта самая покраска и не потребовалась. В настоящее время в целом ничего не изменилось.

Отремонтировать сегодня можно вмятины различного происхождения – от попадания града, летящих предметов (бытовой мусор, ветки), повреждения от неосторож-

ной парковки, давленные вмятины от воздействия человека (от рук и ног). Процесс осуществляется при помощи немецкого инструмента **Nussle** – идет давление на внутреннюю поверхность металла с использованием предназначенных для этого крючков различной конфигурации. Если возникает потребность, на металл оказывается воздействие с внешней стороны – используются специальные керны.

При необходимости устранения большой вмятины или вмятины в труднодоступной зоне мастера используют дополнительное оборудование: клеевую систему, специальный пневматический и электрический инструменты, индукционное оборудование. Технология **PDR** работает эффективно – остается заводское лакокрасочное покрытие, а цена такой услуги в разы дешевле традиционного ремонта.

от подобных неприятностей существует тонкое, но очень эффективное изобретение – антигравийная, полиуретановая высокопрочная пленка от известных производителей: **Spectrum-g, LLumar**.

На сегодняшний день это лучший современный материал, который убережет кузов от всевозможных механических повреждений.

Антигравийная полиуретановая пленка – это исключительная защита от различных химических реагентов, от царапин и от последствий мелких ДТП.

Само изобретение – поистине революционное! Изначально эта пленка использовалась для защиты лопастей вертолета от песка в Персидском заливе.

ДО



ПОСЛЕ



ЗАЩИТА КУЗОВА ПЛЕНКОЙ

Дорожный гравий, песок, различные реагенты, вылетающие из-под колес впереди идущего автомобиля, стремятся превратить Ваш автомобиль в «покоцанный» ржавый «Пепелац». Для того чтобы защитить лакокрасочное покрытие

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

При наклеивании антигравийная полиуретановая пленка хорошо растягивается и «усаживается» точно по форме конкретной детали, повторяет все изгибы, а внешне совершенно незаметна. Те части автомобиля, которые покрыты защитной пленкой, визуально неотличимы по цвету и блеску. Антигравийная пленка способна выдерживать температурный диапазон от -40 до +120 градусов Цельсия. Для поверхностей кузова, оклеенных защитной

пленкой, допускается механическая полировка, нанесение любых полиролей (воск, жидкое стекло, нанокерамика), разрешен любой вид мойки, кроме аппаратно-механической с применением горизонтальных и вертикальных щеток.

Как правило, «антигравийку» рекомендуют наклеивать на передней части авто: капоте, бампере, фарах, наружных зеркалах заднего вида, в том числе целесообразным будет защитить кромки дверей, пороги и ниши дверных ручек, а также стойки лобового стекла и внутренние

пороги. Высокая эластичность и прозрачность пленки не повлияют на уровень светового пучка фары и позволят наилучшим образом защитить ее поверхность.

При желании пленку можно полностью удалить – никаких следов на лакокрасочном покрытии кузова не останется! И еще один немаловажный момент: благодаря использованию «антигравийки» автомобиль сохранится в первозданном виде, что крайне полезно, если вы впоследствии планируете его продавать.



НАНЕСЕНИЕ ЗАЩИТНЫХ ПОКРЫТИЙ

Помимо механического воздействия, на состояние лакокрасочного покрытия влияет также и ультрафиолет, способный обесцветить пигменты поверхностного слоя эмали.

Химический фактор – ещё одна причина позаботиться о состоянии кузова, ведь обработка кислотными дождями и различными реагентами, применяемыми в зимнее время, щелочь бесконтактных моек, соки (смолы) деревьев и птичий помет вполне способны испортить внешний вид любому автомобилю.

Для того чтобы предупредить негативное воздействие на лакокрасочное покрытие, необходимо

произвести «химическую» защиту – покрыть кузов автомобиля специальным составом. По итогам тестирования различных составов лучшие результаты показали нанокерамические покрытия – ультрасовременная и передовая разработка. После нанесения нанокерамики на лакокрасочное по-

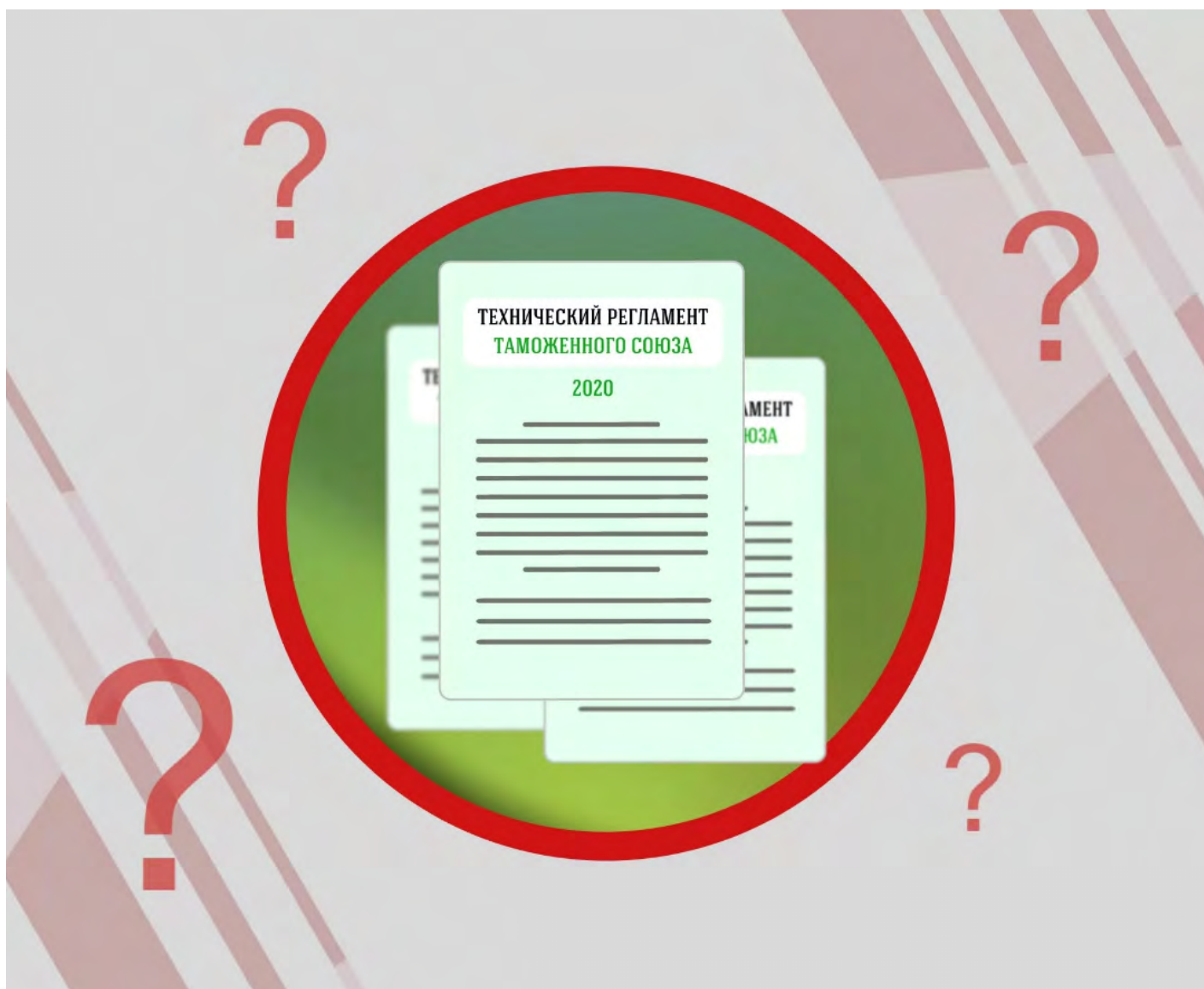
крытие автомобиль приобретает глубокий и устойчивый блеск.

Обязательным условием является предварительная очистка и полировка кузова. Так же сейчас появились нанокерамические покрытия и для антигравийных полиуретановых пленок!



ЧТО ИЗМЕНИТСЯ В ТЕХРЕГЛАМЕНТЕ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

ОДНА ИЗ ГОРЯЧИХ ТЕМ ПОСЛЕДНИХ ДНЕЙ – ПАКЕТ ИЗМЕНЕНИЙ № 3 К ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ТР ТС 018/2011). ПРОЕКТ ПРЕДПОЛАГАЕТ МАСШТАБНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ТЕХРЕГЛАМЕНТЕ, КОТОРЫЕ ЗАТРОНУТ НЕ ТОЛЬКО ПОРЯДОК СЕРТИФИКАЦИИ И ВЫПУСКА НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, НО И ЖИЗНЬ ПРОСТЫХ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ В ЧАСТИ РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ ИХ МАШИН. ЧТО ЭТО ЗА ПРОЕКТ, КОГДА ОН ВСТУПИТ В СИЛУ И ЧЕГО ИМЕННО МОЖНО ЖДАТЬ? ДАВАЙТЕ РАЗБЕРЕМСЯ.



ЧТО ЭТО ЗА ПРОЕКТ, И НА КАКОЙ СТАДИИ ОН НАХОДИТСЯ?

Начнем с того, что это вообще за проект. Пакет изменений № 3 в техрегламент Таможенного союза подготовил департамент технического регулирования и аккредитации Совета Евразийской экономической комиссии. Эта комиссия – регулирующий орган Евразийского экономического союза (ЕАЭС), фактически пришедшего на смену Таможенному союзу и включающего в себя Россию, Белоруссию, Казахстан, Армению и Киргизию. Пока проект изменений еще не утвержден официально: он прошел стадию общественного обсуждения и получил список замечаний и предложений, которые подлежат рассмотрению. С ходом работ над проектом и полным списком замечаний можно ознакомиться в соответствующем разделе на официальном сайте ЕАЭС. После снятия замечаний документ отправится на одобрение каждой из стран-участниц ЕАЭС, а затем будет официально опубликован и вступит в силу спустя 180 дней с момента официального опубликования (этот срок зафиксирован в самом проекте). То есть конкретной даты вступления в силу еще нет, и случится это не очень скоро, но, учитывая стадию разработки проекта, предлагаемыми изменениями уже стоит уделить внимание.



КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ КОСНУТСЯ АВТОПРОИЗ- ВОДИТЕЛЕЙ И КОМПАНИЙ ПО ПЕРЕОБОРУДОВАНИЮ МАШИН?

Часть изменений в проекте – формальная: к примеру, вместо Таможенного союза в техрегламенте будет фигурировать ЕАЭС и соответствующие комиссии, написание «Н-м», «даН-м» и «А-ч» изменили на технически корректные «Н-м», «даН-м» и «А-ч», а также заменили разные «режимы» на «процедуры» и «типы компонентов» на «компоненты». Какие-то новшества – узаконивание уже существующих реалий:

например, в новом регламенте уравнино применение электронных и бумажных ПТС и других документов, а также официально упомянуты автомобили, имеющие «системы автоматизированного управления» – они будут отнесены к инновационным. А еще часть изменений коснется автопроизводителей и компаний, выпускающих мелкосерийные, переоборудованные и специализированные транспортные средства.

Прежде всего приложение № 2 к техрегламенту, содержащее «требования к типам выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси)», теперь будет содержать «требования, предъявляемые при проведении оценки соответствия в форме одобрения типа». Это проистекает из того, что само понятие «выпуск в обращение», которое означает «разрешение заинтересованным лицам без ограничений использовать и распоряжаться транспортным средством (шасси) или партией компонентов на единой таможенной территории Таможенного союза», будет исключено из техрегламента.

Новый регламент меняет требования безопасности к изготовлению транспортных средств. **Во-первых**, ТС для перевозки пассажиров, имеющие более 8



посадочных мест, нельзя будет изготавливать в частном порядке, не имея официального статуса производителя. **Во-вторых**, будет запрещено изготовление таких пассажирских ТС из бывших грузовых или легковых транспортных средств: проще говоря, нельзя будет переоборудовать грузовой микроавтобус в пассажирский, установив в него сиденья. Так законодатели борются с перевозчиками, которые экономят при покупке машин, приобретая «пустые» машины и самостоятельно оборудуя их для перевозки пассажиров. То же самое касается «специальных и специализированных транспортных средств»: их тоже будет запрещено изготавливать путем переделки из бывших в эксплуатации ТС. То есть такие спецавтомобили обязательно должны быть изготовлены в конкретной специализации в заводских условиях.

КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ КОСНУТСЯ ОБЫЧНЫХ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ?

Прежде всего отметим появление нового определения: «свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности». Это бумажный или электронный документ, удостоверяющий



безопасность внесенных в конструкцию автомобиля изменений – проще говоря, легализующий тюнинг для конкретного автомобиля.

Следующее важное изменение касается как раз самого внесения изменений в конструкцию автомобиля. В действующем техрегламенте оно означает «исключение предусмотренных или установку не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения». Теперь же

этот абзац дополнился длинным уточнением, которое запрещает перепрограммирование, замену и настройку электронных блоков управления, изменение силовой структуры, замену рамы или несущего кузова кроме замены на аналогичные при капитальном ремонте, увеличение мощности или рабочего объема двигателя более чем на 10%, изменение числа и расположения ведущих или управляемых мостов, а также увеличение допустимой максимальной массы.

В такой формулировке под запрет попадают сразу несколько сфер автомобильной жизни.

Во-первых, это серьезный тюнинг, подразумевающий заметное увеличение мощности двигателя или его замену на более мощный. **Во-вторых**, это чип-тюнинг, который в случае с турбомоторами позволяет поднять отдачу не на 10%, а на 30-50% и более одной только перепрошивкой ЭБУ. **В-третьих**, это ремонт: в ходе него иногда требуется замена электронных блоков управления, а вот насколько она «предусмотрена изготовителем», как того требует регламент – вопрос открытый. То же самое касается ремонта элементов силовой структуры кузова – к примеру, лонжеронов, рамы и так далее, который фактически оказывается под запретом. Ну а **в-четвертых**,



изменение силовой структуры кузова иногда требуется для изготовления не только соревновательных машин в разных дисциплинах, но и спецтехники – и тут мы снова возвращаемся к ее изготовлению исключительно в заводских условиях, как упоминалось выше.

Еще одно ключевое нововведение в техрегламент – приложение № 21, содержащее перечень компонентов колесных транспортных средств, повторное использование которых не допускается. Проще говоря, это список запчастей, которые будет запрещено устанавливать на автомобили в ходе ремонта. Приведем его полностью.

- Сиденья (только в случаях, когда крепление ремней и/или подушки безопасности встроены в сиденья).
- Системы рулевого управления, включая исполнительные механизмы, блоки электронного управления и датчики.
- Тормозные системы, включая исполнительные механизмы, блоки электронного управления и датчики.
- Иммобилизаторы, включая повторители и блоки электронного управления.
- Оборудование для питания двигателя газообразным топливом.



Итак, в список запчастей, которые можно устанавливать только новыми, вошли:

- Подушки безопасности (если подушка вмонтирована в рулевое колесо, само рулевое колесо), включая собственно подушки, пиротехнические исполнительные механизмы, блоки электронного управления и датчики.
- Автоматические или неавтоматические ремни безопасности в сборе, включая тканую ленту, пряжки, натяжители, пиротехнические исполнительные механизмы.
- Глушители системы выпуска.

- Каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры.
- Компоненты систем хранения сжатого водорода для транспортных средств, работающих на водороде: резервуар, предохранительное устройство для сброса давления, запорный клапан, контрольный клапан.

Главная особенность списка, приведенного выше, в том, что он сформулирован на основании уже существующих в Европе норм, но там он касается исключительно изготовления новых автомобилей, а в новом техрегламенте распространяется и на ремонт тех, что находятся

в эксплуатации. С учетом этого беглое изучение списка позволяет понять, что в существующей форме техрегламент фактически упраздняет существование авторазборок, поскольку запрещает установку большей части дорогих автомобильных компонентов. Конечно, с одной стороны, запрет на установку бывших в употреблении тормозных дисков или шлангов, датчиков ABS или подушек безопасности выглядит обоснованным, но значительная часть деталей из списка выше поддается восстановлению. О том, что запрет значительно повышает стоимость содержания и ремонта подержанных машин, говорить излишне. Но как он соотносится со случаями, когда на редкие старые автомобили достать новые запчасти практически невозможно – вопрос открытый.

■ ЧТО ЖЕ БУДЕТ ДАЛЬШЕ?

Как мы уже говорили, проект внесения изменений пока находится в работе: по нему собраны замечания, в том числе от автопроизводителей и стран-участниц ЕАЭС, и эти замечания предстоит отработать. Некоторые позиции его создателей, впрочем, уже известны: так, запрет применения б/у запчастей при ремонте автомобилей – это не ошибка, а принципиальная позиция, которая, по мнению разработчиков, позволит повысить безопасность эксплуатируемого автопарка. Но разбирать документ дословно все равно рано: за время доработки и согласования он может измениться. Более того, измениться он должен: в документе есть опечатки, орфографические ошибки (например, «тканная лента»), есть нестыковки вроде отмены понятия выпуск в обращение, но использование этого термина в тексте на страницах 14, 15, 65 и так далее. Поэтому пока остается следить за ходом рассмотрения и утверждения проекта. Ну а мы вернемся к нему, когда он пройдет все этапы согласований и будет официально утвержден всеми членами ЕАЭС и опубликован с конкретной датой вступления в силу.



Audi Q7, 2015 год, 3.0 л, АКП, 4WD.
Цена 2850 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



DODGE



Dodge Ram, 2011 год, 5.7 л, АКП, 4WD. Цена 1875 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Ford Focus, 2016 год, 1.6 л, АКП. Цена 710 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Great Wall



Great Wall Hover H3, 2012 год, 2.0 л, МКП, 4WD. Цена 510 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



HYUNDAI



Hyundai Creta, 2017 год, 2.0 л, АКП, 4WD. Цена 1165 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Hyundai ix35, 2012 год, 2.0 л, АКП, 4WD. Цена 785 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Land Rover Range Rover Evoque, 2012 год, 2.2 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 1325 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Lexus RX300, 2020 год, 2.0 л, АКП, 4WD. Цена 3851 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Lexus RX350, 2016 год, 3.5 л, АКП, 4WD. Цена 2785 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Mercedes-Benz



Mercedes-Benz E-Class, 2017 год, 2.0 л, АКП. Цена 2290 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Mercedes-Benz G-Class, 2014 год, 3.0 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 4550 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Nissan Patrol, 2012 год, 5.6 л, АКП, 4WD. Цена 1365 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



TOYOTA



Toyota Camry, 2020 год, 2.5 л, АКП. Цена 2358 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Toyota Camry, 2020 год, 2.5 л, S edition, АКП. Цена 2224 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41

✓ ЗАПРАВКА КОНДИЦИОНЕРОВ

✓ ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ

СХОД-РАЗВАЛ БЕСПЛАТНО*

*ПРИ ПОКУПКЕ 4-х СТОЕК У НАС



СТО «МИР АВТОМАСЕЛ» | тел.: 340-800 УЛ. БАРРИКАД, 26



Toyota Fortuner, 2020 год, 2.7 л, АКП, 4WD. Цена 2663 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Toyota Highlander, 2012 год, 3.5 л, АКП, 4WD. Цена 1235 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Toyota Hilux Pick Up, 2013 год, 2.5 л, МКП, 4WD. Цена 1850 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Toyota Land Cruiser Prado, 2020 год, 2.8 л, дизель, 4WD. Цена 3753 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Toyota Land Cruiser Prado, 2020 год, 4.0 л, 4WD. Цена 3788 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Toyota Land Cruiser, 1999 год, 4.7 л, АКП, 4WD. Цена 965 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Toyota Land Cruiser, 2013 год, 4.5 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 3420 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Toyota Land Cruiser, 2017 год, 4.5 л, дизель, АКП, 4WD. Цена 4350 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Toyota RAV4, 2020 год, 2.0 л, АКП, 4WD. Цена 2373 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Toyota RAV4, 2020 год, 2.5 л, АКП, 4WD. Цена 2370 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Toyota RAV4, 2020 год, 2.5 л, АКП, 4WD. Цена 2377 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41



Toyota RAV4, 2020 год, 2.5 л, АКП, 4WD. Цена 2758 000 руб. Тел. 8 (964) 652-09-41

АВТОМОЙКИ/ХИМЧИСТКИ

 СТА САНТРЕЙД-АВТО АВТОМОЙКА	МОЙКА • ХИМЧИСТКА • ПОЛИРОВКА	ул. 2-я Аларская, 73 Тел.: (3952) 54-99-64, 654-333 предварительная запись
 АВТОМОЙКА дельфин		ул. Бестужева, 2 www.moika38.ru Тел.: (3952) 76-77-88
 ПЯТОЕ КОЛЕСО	АВТОМОЕЧНЫЙ КОМПЛЕКС	ул. Ширямова, 32/1 www.5koleso-irk.ru Тел.: (3952) 60-50-65, 50-60-33
 ЭТАЛОН Совершенство в деталях	АВТОМОЕЧНЫЙ КОМПЛЕКС	ул. Академическая 5а/1 ул. Марии Ульяновой 25а/1 Тел.: (3952) 725-570

АВТОМАСЛА

 PARTTEX	СУПЕРМАРКЕТ АВТОМАСЕЛ автомасла / мотормасла / химия, запчасти для иномарок и для грузовых автомобилей / автоаксессуары	ул. Щорса, 1, 2 этаж www.parttex.ru Тел.: (3952) 94-02-94, 92-51-77
---	--	---

ДЕТЕЙЛИНГ

 МАКС-АВТО	• защита кузова пленкой • удаление вмятин без покраски • нанесение керамики	ЖК ЗЕОН, ул. Байкальская, 105а www.maks-auto.su Тел.: (3952) 225-355
---	---	--

АВТОПОДОГРЕВАТЕЛИ

 АВТОМАРКЕТ	• ТЦ Знаменский, 51 П • ТЦ Знаменский, 23 Ц • ТЦ Знаменский, 83П • ТЦ Знаменский, 21 П, маг. БУМ • ТЦ Знаменский, 27 П • р. Меридиан, пав. 12, БАМ	• Тел.: (3952) 62-39-39 • Тел.: (3952) 65-38-38 • Тел.: (3952) 72-67-67 • Тел.: (3952) 65-39-39 • Тел.: (3952) 65-31-31 • Тел.: (3952) 65-65-32
--	---	--

АВТОСТЕКЛА

АВТОСТЕКЛА		ПРОДАЖА, УСТАНОВКА, ТОНИРОВАНИЕ, РЕМОНТ СКОЛОВ И ТРЕЩИН, БРОНИРОВАНИЕ ФАР	р. Павловский, пав.16, 36 www.avtostekla38.ru Тел.: (3952) 727-726, 52-90-20
АВТОТРЕЙД СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ WWW.AUTOSTEKLO.SU			ул. Ракитная, 18, ул. Сурнова, 44 Тел.: 8-800-555-5415, 575-573
 СИБАВТОСТЕКЛО Стекла FYG, AGAutomotive. Продажа, замена, тонирование, ремонт, клеевые системы DINITROL. Рестоврация, полировка фар. Полировка автостекол.			г. Ангарск, 215 м-он, стр-е 2, около фирмы «Автомобили». Тел.: (3955) 633-031
 СТА САНТРЕЙД-АВТО АВТОСТЕКЛА		УСТАНОВКА • РЕМОНТ • ТОНИРОВКА • ПРОДАЖА	ул. Сурнова, 56/7 Тел.: (3952) 998-100, 8-914-899-46-00 Instagram: avtosteklo_irk
			ул. 2-я Аларская, 73 Тел.: (3952) 686-222, 8-902-51-511-61 предварительная запись

АВТОЭЛЕКТРИКА

ТехАСэлектрик	ДИАГНОСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ, РЕМОНТ АВТОЭЛЕКТРИКИ. РЕМОНТ ГЕНЕРАТОРОВ, СТАРТЕРОВ. РЕМОНТ И ЗАПРАВКА АВТОКОНДИЦИОНЕРОВ.	ул. Станция Горка, 8/15 Тел.: (3952) 955-447
АВТОЭЛЕКТРИКА	Установка автосигнализаций. Ремонт автоэлектрики и электронных систем. Компьютерная диагностика ДВС; ABS; SRS и т.п.	ТЦ «Автосити», ул. Сергеева 3/1, пав. 10 Тел.: (3952) 730-750
 ИНЖЕКТОР ПЛЮС	РЕМОНТ ГЕНЕРАТОРОВ и СТАРТЕРОВ. АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ. АВТОЭЛЕКТРИКА.	ТЦ Павловский, пав. 9 ул. Баррикад, 2/9 Тел.: (3952) 58-33-39

АВТОРАЗБОР

 СИМПЛ.	КОНТРАКТНЫЕ ЗАПЧАСТИ ПО НИЗКИМ ЦЕНАМ ЯПОНИЯ • ЕВРОПА •	☎ Сурнова 50а 🌐 www.simpl.su ☎ simpl.su ☎ 8-950-099-99-92 ☎ 8-950-099-02-66
 КОМПЛЕКТ АВТО	АВТОЗАПЧАСТИ в наличии и на заказ	ул. Красноказачья, 135 Тел.: (3952) 400-266

JAPAN TRADE 38	КОНТРАКТНЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ЯПОНСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ АВТО. В наличии и на заказ.	5-й Советский переулок, 28 тел. (3952) 922-026, 922-027
АВТОЗАПЧАСТИ ЯПОНСКИЕ		Мельничный тракт, СНТ Колобок, 700 м от светофора на Юбилейный www.jap-irk.ru Тел.: 8-902-1-71-71-56
АС-АВТО	КОНТРАКТНЫЕ ЗАПЧАСТИ для японских автомобилей	ул. Сурнова, 56/86 Тел.: (3952) 729-550, 8-908-640-91-64
JAPAN JM MOTORS	Контрактные АКПП, ДВС. Рулевые рейки. Оптика. Детали кузова. Навесное. В наличии и на заказ.	ул. Олега Кошова, 61/4 Тел.: (3952) 932-666, 8-902-569-00-77
БАБР	АВТОЗАПЧАСТИ ИЗ ЯПОНИИ Контрактные ДВС, КПП. Установка. Гарантия.	ул. Сурнова, 56/1 Тел.: (3952) 76-15-76
БАЙКАЛ-ПАРТНЕР контрактные запчасти в наличии и на заказ		Удинский проезд, 20 www.baikal-partner.ru Тел.: (3952) 503-800, 602-302, 97-51-52
ВЕЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ		ул. Писарева, 18Б Тел.: (3952) 65-75-53, 33-70-03
ВИКТОРИЯ	КОНТРАКТНЫЕ ЗАПЧАСТИ	ул. Кедровая, 39 www.666909.ru Тел.: (3952) 666-909
ТОП ЦЕНТР АВТОЗАПЧАСТИ	Контрактные запчасти для японских автомобилей	ТЦ Прибой, пав. 40, ул. Генерала Доваторова, 39 Тел.: (3952) 99-01-91, 8-914-89-90-607
РЕСПЕКТ АВТО	Контрактные ДВС и КПП. Установка. Гарантия до 6 месяцев. Ремонт авто любой сложности.	ул. Воронежская, 8/1 e-mail: respectauto@inbox.ru Тел.: 8-902-515-16-02, (3952) 971-902
ТИТАН	Запчасти для грузовых и легковых автомобилей	ул. Тракторная, 18/7 Тел.: (3952) 63-13-54, 62-91-91, 60-33-19
ТРУЧАН ЯПОНСКИЕ КОНТРАКТНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ		ул. Полярная, 17 Тел.: (3952) 727-405, 674-544
АВТОProfi	Покупка аварийных легковых и грузовых а/м	ул. 6-я линия, 3 Тел.: (3952) 903-777, 8-908-66-33-555
CHECK ENGINE	ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ЯПОНСКИХ И НЕМЕЦКИХ АВТОМОБИЛЕЙ	ул. Баррикад, 60г Тел.: (3952) 68-53-53, 735-777 8-950-083-13-13
JAPANSAR 38	СКЛАД-МАГАЗИН КОНТРАКТНЫХ И НОВЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ДВС, КПП, навесное оборудование	ул. Марии Цукановой, 81 Тел.: (3952) 90-88-88, 93-20-08
IMPORT AVTO		ул. Тверская, 1 (Копай) Тел.: (3952) 90-90-40, 90-90-20 ул. Полярная, 37 Тел.: (3952) 288-655
ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ		
JAPAN TRADE 38	КОНТРАКТНЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ЯПОНСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ АВТО. В наличии и на заказ.	5-й Советский переулок, 28 тел. (3952) 922-026, 922-027
Mercedes	Мерседес Центр Байкалит Официальный дилер Мерседес-Бенц	Московский тр-т, поворот на ст. Батарейная www.mercedes-baikalit.ru тел.: (3952) 718-609
SIS AVTO	АВТОМАРКЕТ ВСЕ ДЛЯ АВТОМАГАЗИНА ТОЛЬКО ОПТ. масла, запчасти, инструмент	ул. Розы Люксембург, 184/10 Тел.: (3952) 50-44-54, 50-44-41
SIS AVTO	АВТОМАРКЕТ ЗАПЧАСТИ НА АВТО Китай. Корея. Япония. Европа.	ТЦ Знаменский, пав. 30Ц Тел.: (3952) 67-99-55, 675-222
КОРЕЙСКИЕ ЗАПЧАСТИ		ул. Сергеева, 3а, ТЦ АвтоСити, пав. 29 www.parts-korean.com Тел.: (3952) 68-95-66, 8-914-914-50-66



	АВТОМАРКЕТ • ТЦ Знаменский, 51 П • ТЦ Знаменский, 23 Ц • ТЦ Знаменский, 83П • ТЦ Знаменский, 21 П, маг. БУМ • ТЦ Знаменский, 27 П • р. Меридиан, пав.12, БАМ	• Тел.: (3952) 62-39-39 • Тел.: (3952) 65-38-38 • Тел.: (3952) 72-67-67 • Тел.: (3952) 65-39-39 • Тел.: (3952) 65-31-31 • Тел.: (3952) 65-65-32
	СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ МАГАЗИН ПО ПОДБОРУ И ПРОДАЖЕ ЗАПЧАСТЕЙ	ул. Баррикад, 101 (2 этаж), напротив ст. «Динамо», e-mail: renault38@mail.ru Тел.: 8-902-566-48-74
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ		
33 МАШИНКИ	АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ТЯГАЧЕЙ И ПОЛУПРИЦЕПОВ в наличии на заказ (Америка, Европа)	ул. Мало-Якутская, 46 Тел. Тел.: (3952) 560-260, 8-964-818-55-70
TITAN	      ТОYOTA UD TRUCKS MAZDA FUSO HINO ISUZU ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ЯПОНСКИХ ГРУЗОВИКОВ	ул. Баррикад, 39 (напротив Павловского рынка) Тел.: (3952) 603-191 ТЦ «Автоград», пав. 81 Тел.: (3952) 620-183
ЗАПЧАСТИ ДВИГАТЕЛЬ Д245, ЯМЗ 534	   130, 4331 Бычок 5301 Насосы КО и ЗАПЧАСТИ для откачек Изготовление любых РЕССОР и СТРЕМЯНОК	ул. Сурнова, 56 Тел.: (3952) 287-950, 8 9025 118 003
КомТранс	     DUCATO PEUGEOT BOXER TRANSIT CITROEN JUMPER SPRINTER ЗАПЧАСТИ ДЛЯ МАЛОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА	ТЦ АвтоСити, пав. 45 ул. Сергеева, 3А тел. (3952) 26-59-69
КОНТРАКТНЫЕ ЗАПЧАСТИ С РАСПИЛОВ ЯПОНСКИХ ГРУЗОВИКОВ		ул. Тракторная, 24а/1 рядом с «СибАвтоЦентром Рено» Тел.: (3952) 708-946, 663-069
	Мерседес Центр Байкалит Официальный дилер Мерседес-Бенц	Московский тр-т, поворот на ст. Батарейная www.mercedes-baikalit.ru тел.: (3952) 718-609
ROSTAR GROUP OF COMPANIES	ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ	ул. Олега Кошевого 61а, пав. 10 www.931919.ru Тел.: 8-964-352-42-42, 8-964-21-81-919
ЗАПЧАСТИ		
EXIST.RU	ЗАПЧАСТИ • АКСЕССУАРЫ РАСХОДНИКИ • МАСЛА С ДОСТАВКОЙ ОТ 1 ДНЯ	 ул. Баррикад 60г/1  8 (3952) 50-00-11  8 (950) 055-35-88  www.exist.ru  exist.irk
GAMMA COMFORT	ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКИХ И ЯПОНСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ Новые и контрактные в наличии и под заказ	ул. Сарафановская, 93 Тел.: (3952) 403-699, 8-902-51-22-699
JAPAN TRADE 38	ДВС, АКПП, навесное оборудование с аукционных автомобилей. В наличии и на заказ. Установка. Гарантия до 6 мес.	ул. Ярославского, 212а Тел.: (3952) 60-99-86, 922-023, 922-024
АВТОТРЕЙД		ул. Ракитная, 18, ТЦ «Автоград», пав. 39, 90, 423 www.autotrade.su Тел.: (3952) 288-849, 288-838 г. Ангарск, 215 м-он, стр-2, ТЦ «Автомобили», пав. 46 Тел.: (3955) 630-330. www.sklad.autotrade.su
СТА САНТРЕЙД-АВТО АВТОЗАПЧАСТИ	ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ широкий ассортимент в наличии и под заказ	ул. 2-я Аларская, 73 Тел.: (3952) 54-99-55
АНТАРЕС	Контрактные запчасти для японских автомобилей	ул. Ракитная, 14 Б Тел.: (3952) 574-686, 672-282, 910-143
МОТОРНЫЙ РЯД	КОНТРАКТНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ для японских грузовиков	ул. Розы Люксембург, 178/3 www.tnvd-irkutsk.ru, двигатели-иркутск.рф Тел.: (3952) 777-505, 8-914-917-38-36
DiDan-auto	СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ МАГАЗИН для Mercedes-Benz	ТЦ «Автомир», пав. 3, 5, ул. Баррикад, 189А Тел.: (3952) 950-444 www.mercedes.irk.ru

	КОНТРАКТНЫЕ ЗАПЧАСТИ www.666909.ru	ул. Кедровая, 39 Тел.: (3952) 666-909 ул. Октябрьской Революции, 1 территория куйбышевского завода ИЗМТ Тел.: (3952) 66-99-99
	AMERICAN PARTS CHRYSLER CHEVROLET GMC HUMMER Jeep Cadillac Ford DODGE • АВТОЗАПЧАСТИ • АКСЕССУАРЫ • МАСЛА НА АМЕРИКАНСКИЕ АВТОМОБИЛИ	ул. Щорса, 1, 2 этаж тел. (3952) 94-02-94 e-mail: AmericanParts38@inbox.ru
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ СПЕЦТЕХНИКИ		
	ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОКРАНОВ ИЗ ЯПОНИИ	ул. Красноказачья, 85 www.crane-parts.ru Тел.: (3952) 997-197
РЕМОНТ ГЛУШИТЕЛЕЙ		
	РЕМОНТ ГЛУШИТЕЛЕЙ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ	ул. Академическая, 70, (территория а/с «Альянс») Тел.: (3952) 97-82-89
	РЕМОНТ ГЛУШИТЕЛЕЙ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ	ул. Сурнова, 52, комплекс «АМЕГА» Тел.: (3952) 65-32-32, 48-56-42
КУЗОВНОЙ РЕМОНТ		
КУЗОВНОЙ НА ПОЛЯРНОЙ	КУЗОВНОЙ РЕМОНТ И ДЕТЕЙЛИНГ ДЛЯ ВСЕХ МАРОК А/М	ул. Полярная, 145 Тел.: (3952) 500-543
	Кузовной ремонт; Покраска в профессиональной окрасочно-сушильной камере.	ул. Байкальская, 277а Тел.: 8-902-769-80-90
КИТАЙСКИЙ АВТОСЕРВИС МАСТЕР ЛЮ кузовной ремонт на автороботе покраска в камере	ул. Рабочего Штаба, 78/2 ул. Братская, 8а/1 ул. Урожайная, 5а ул. Рабочего Штаба, 97/2 ул. Рабочего Штаба, 59/2 ул. Полярная, 87 ул. Тракторная, 14Б/1	Тел.: (3952) 616-333 Тел.: (3952) 672-333 Тел.: (3952) 756-780 Тел.: (3952) 681-333 Тел.: (3952) 666-188w Тел.: (3952) 66-21-88 Тел.: (3952) 66-38-78
РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ		
JAPAN TRADE 38	РЕМОНТ ЗАМЕНА ДВС. КОНТРАКТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ Установка не стандартных агрегатов (СВАП).	ул. Ярославского, 212а Тел.: (3952) 60-99-86, 922-023, 922-024
	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВС ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ	ул. Сурнова, 52, комплекс «АМЕГА» Тел.: (3952) 65-32-32, 48-56-42
GAMMA COMFORT	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВС европейских и японских автомобилей	ул. Сарафановская, 93 Тел.: (3952) 403-699, 8-902-51-22-699
	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВС, ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ ГБЦ, РЕМОНТ АВТОЭЛЕКТРИКИ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ, КОНТРАКТНЫЕ ДВС И КПП	пос. Малая Топка, ул. Ключевая, 12а Тел.: (3952) 50-80-80
РЕМОНТ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ		
JAPAN TRADE 38	ЗАМЕНА РОБОТА НА АКПП. ДИЛЕРСКИЙ РЕМОНТ ВАРИАТОРОВ.	ул. Ярославского, 212а Тел.: (3952) 60-99-86, 922-023, 922-024
	Япония, Европа, Корея. Диагностика, ремонт, обслуживание АКПП. Замена масла. Запчасти и ремкомплекты АКПП в наличии и на заказ.	ул. Дорожная, 67 e-mail: master-akpp@mail.ru Тел.: (3952) 60-49-09, 8-902-510-13-05
АКПП ЦЕНТР	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АКПП, CVT, МКПП. ВОССТАНОВЛЕНИЕ КОРПУСОВ ТРАНСМИССИЙ. ЗАПЧАСТИ.	Тел.: (3952) 602-218, 8-924-710-82-82 сайт: акппцентр.рф ул. Красноярская, 76
	ГЛАВНЫЙ ПО КОРОБОЧКАМ! Ремонт АКПП, вариаторов. ЯПОНИЯ, ЕВРОПА, КОРЕЯ	ул. Култукская, 56Б www.taxo-irkutsk.ru Тел.: (3952) 60-60-08, 73-73-61

РЕМОНТ РАДИАТОРОВ
РЕМОНТ РАДИАТОРОВ

 ул. Тракторная, 18/7
Тел.: (3952) 62-91-91

РЕМОНТ РАДИАТОРОВ

 Ремонт и заправка кондиционеров,
Аргон, ремонт глушителей,
правка литых дисков

 ул. Сергеева, 3А, ТЦ АвтоСити, бокс 35;
тел. (3952) 744-398
ул. 1-я Московская, 1Г; тел. (3952) 74-60-10

РЕМОНТ РУЛЕВЫХ РЕЕК

 Автосервис по восстановлению рулевых реек,
рулевых колонок на любых автомобилях и спецтехнике

 ул. Ядринцева, 1а
Тел.: (3952) 98-22-33
egrotключить.рф

РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

**СТО. Запчасти для тягачей и полуприцепов
в наличии на заказ (Америка, Европа)**

 ул. Мало-Якутская, 46
Тел. 8-964-818-55-70

СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

 • РЕМОНТ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ
• ОБСЛУЖИВАНИЕ
• СКЛАД ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ

**КОРЕЙСКИХ
ЛЕГКОВЫХ АВТО**

 Объездная Ново-Ленино, ул. Центральная, 37
www.kautofix.ru
Тел.: (3952) 92-88-55, 72-66-33

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ СЕРВИС

Ауди | Фольксваген | Шкода | Порше

 ул. Байкальская, 295А
www.das38.ru
Тел.: (3952) 583-000

**ШИНОМОНТАЖ, РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ 3D
ПРОДАЖА ШИН/ДИСКОВ**

 ул. Култукская, 56А
Тел.: (3952) 62-20-44, 8 (952) 611-20-44
e-mail: magnit622044@yandex.ru


Автотехцентр

БАВАРИЯ
**ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЕЙ БМВ**

 ул. Ширямова, 34Б
Тел.: (3952) 74-64-24

JAPAN TRADE

 Продажа и установка ДВС, АКПП с гарантией. Автоэлектрик.
Автомойка. Компьютерная диагностика. Ультразвуковая
чистка форсунок. Шиномонтаж/правка дисков. ВСЕ ВИДЫ
УСЛУГ ПО РЕМОНТУ ВАШЕГО АВТО.

 тел. (3952) 60-99-86, 922-023, 922-024
ул. Ярославского, 212а

**РЕМОНТ ЗАРУБЕЖНЫХ И
ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

 ул. Сурнова, 52, комплекс «АМЕГА»
Тел.: (3952) 65-32-32, 48-56-42

Агат-Авто

СТО на Тракторной

 ул. Тракторная, 22А
Тел.: (3952) 337-337

**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВС (опыт работы 8 лет).
КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА. ШИНОМОНТАЖ**

 ул. Марии Цукановой, 81
Тел.: (3952) 93-20-08

 Ремонт ДВС. Ремонт подвески. Автоэлектрик. Диагностика.
Ремонт спецтехники. Чистка топливной системы.

 ул. Тракторная, 43/1
Тел.: (3952) 68-20-88,
8-924-535-06-12, 8-904-145-85-50

**РЕМОНТ ЕВРОПЕЙСКИХ И ЯПОНСКИХ
АВТОМОБИЛЕЙ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ.
ПЕРЕТЯЖКА САЛОНОВ**

 ул. Сарафановская, 93
Тел.: (3952) 403-699, 8-902-51-22-699

 автоцентр
кузьмиха

Регламентное техническое обслуживание БЕЗ ПОТЕРИ ГАРАНТИИ
без очередей • с выгодой до 30% • СКИДКА 20% на 1-й визит!

 ул. Старокузьмичинская, 81
ул. Березовая роща, 3/1
Тел.: (3952) 42-00-24

СТО "Кузя"

 ул. Старокузьмичинская, 62а
Тел.: (3952) 42-00-00

Мерседес Центр Байкалит
Официальный дилер Мерседес-Бенц

 Московский тр-т, поворот на ст. Батарейная
www.mercedes-baikalit.ru
Тел.: (3952) 718-609

РЕМОНТ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ. Установка.
Гарантия. Услуги эвакуатора бесплатно.

 ул. Олега Кошевого, 61/4
Тел.: (3952) 932-666, 8-902-569-00-77

ПЕРЕКРЕСТОК ДИАГНОСТИКА. РЕМОНТ. АВТОЗАПЧАСТИ.		ул. Мухиной, 1а Тел.: (3952) 605-717, 8-914-944-9220
СТО «МИР АВТОМАСЕЛ»		ул. Баррикад, 26 Тел.: (3952) 340-800
 СТО «ОЙЛ ТРЕЙД»		ул. Селитбенная, 5 (за магазином БАРП, Сурнова, 54) Тел.: (3952) 40-60-36
Для тех, кто любит свой Volkswagen. Volkswagen Service		Официальный дилер Volkswagen Россо Моторс Иркутск, Дыбовского, д. 10; тел. (3952) 500-777; www.rosso-vw.ru
СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ		
	ЗАМЕНА И РЕМОНТ СТАРТЕРОВ И ГЕНЕРАТОРОВ	ул. Сурнова, 52, комплекс «АМЕГА» Тел.: (3952) 65-32-32, 48-56-42
	Ремонт и продажа стартеров и генераторов. Запчасти в наличии Тел.: (3952) 48-89-89, www.38as.ru	ул. Култукская, 13, оф. 108 ул. Сергеева 3/2 (ТЦ Осиповский) ул. Тракторная 4/3 (СТО на Тракторной) ул. Розы Люксембург 172
ТЮНИНГ АВТОМОБИЛЕЙ		
ЧИП-ТЮНИНГ ВСЕХ МАРОК АВТОМОБИЛЕЙ Удаление: катализатора, сажевого фильтра, EGR, AdBlue		 ул. Старокузьминская, 74 Тел.: 8902-511-38-77, 8908-662-72-00 AvtoMozg.ru
	Автосервис по чип-тюнингу двигателей, отключению ЕГР и катализатора сажевого фильтра	ул. Ядринцева, 1а Тел.: (3952) 98-22-33 егротключить.рф
1 тюнинг ЦЕНТР Альтернативная оптика, спойлера, обвесы. Склад дефлекторов и отбойников капота. Продажа и установка ксенона с гарантией. Светодиодная продукция. Чип- тюнинг RS Chip и Race Chip, Джетте р и Respose Control.		ул. Карла Маркса, 33, бокс 6 ТЦ Автоград, пав. 139 Тел.: (3952) 203-585
АВТОАТЕЛЬЕ		
	ПЕРЕТЯЖКА САЛОНОВ АВТО РЕМОНТ СИДЕНИЙ АВТО	ул. Ипподромная, 40 www.miledi38.ru Тел.: (3952) 75-64-54
	РИКОШЕТ ПЛЮС ПЕРЕТЯЖКА САЛОНОВ/ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ	ул. Коммунистическая, 65 Тел.: (3952) 96-97-95
	Перетяжка салона авто; Пошив чехлов, тентов, коврикков; Шумоизоляция; Ремонт подушек AIRBEG; Проекты любой сложности	ул. Сурнова, 56/8Б Тел.: (3952) 65-48-74, 8-908-654-24-49 www.art-master38.ru
ТЮНИНГ ВНЕДОРОЖНИКОВ		
 ТЮНИНГ ВНЕДОРОЖНИКОВ		ТЦ Прибой, пав. 27, ул. Генерала Доватора, 39 Тел.: (3952) 96-36-70, 8-902-178-55-46
	ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ВНЕДОРОЖНИКОВ	ул. Братская, 76 (напротив ТЦ Флагман) www.safari-4x4.ru Тел.: (3952) 757-435
УСТАНОВКА ГАЗОБАЛЛОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ		
 ТРАНСНЕФТЕГАЗ УСТАНОВКА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ ГАЗОБАЛЛОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ		ул. Баррикад, 60 Тел.: (3952) 500-107
ШИНЫ. ДИСКИ		
 YOKOHAMA ФИРМЕННЫЙ МАГАЗИН		ул. Горка, 8/16 Тел.: (3952) 567-038
 БЕЛШИНА ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ		ул. Горка станция, 5, стр. 6 Тел.: (3952) 70-62-27, 70-62-28 www.TDBelshina.ru

МАГНИТ



ШИНОМОНТАЖ РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ 3D ПРОДАЖА ШИН/ДИСКОВ

e-mail: magnit622044@yandex.ru

ул. Култукская, 56А ☎(3952) 62-20-44, 8 (952) 611-20-44



МЫ РАБОТАЕМ!

АВТОАЛЬФА



- ПОЛИРОВКА и ОЧИСТКА СТЕКЛЯННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ
- ТОНИРОВАНИЕ и РЕМОНТ АВТОСТЕКЛ
- ШУМОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА
- ПОЛИРОВКА КУЗОВА и ФАР АВТО

ул. Советская, 3 ☎(3952)96 55 40 @avtoalfa_toner38



ПЕРЕКРЕСТОК

АВТОСЕРВИС

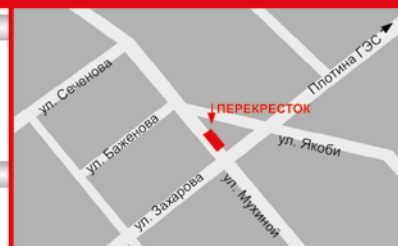
- электронная диагностика
- диагностика и ремонт подвески
- замена стоек
- развал-схождение
- замена ГРМ
- замена колодок
- сварочные работы
- замена ДВС, КПП
- тонировка
- полировка

МАГАЗИН

масла-смазки • аксессуары • автохимия • автозапчасти в наличии и на заказ • масштабные модели



г. Иркутск, ул. Мухомовой 1А
тел.: (3952) 605-717, 8-914-944-92-20



РЕСПЕКТ АВТО



8 952 618 78 68

8 902 515 73 49

e-mail: respectauto@inbox.ru

- КОНТРАКТНЫЕ ДВС и КПП в наличии и на заказ - ГАРАНТИЯ 6 мес. Возможно установление в кредит*

- РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ и ЛЕГКОВЫХ АВТО

- УСЛУГИ ЗВАКУАТОРА первый час бесплатно

* ОАО Коммерческий банк «Пойдем!». Лиц. №2534 от 16.08.2012 г.

г. Иркутск, ул. Воронежская, 8/1



РЕМОНТ АКПП, ВАРИАТОРОВ



ГЛАВНЫЙ ПО КОРОБОЧКАМ!

Диагностика АКПП бесплатно

Наличный и безналичный расчет
Терминал

Гарантия на выполненные работы до 1 года

- Компьютерная диагностика системы типтроника
- Замена масла в АКПП
- Услуги по ремонту АКПП отдельно от а/м
- Запчасти, комплекты для АКПП

ЯПОНИЯ, ЕВРОПА, КОРЕЯ

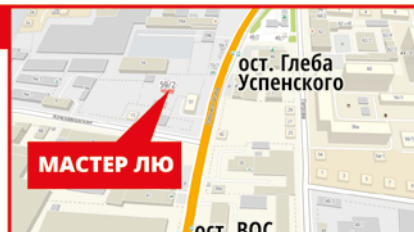
г. Иркутск, ул. Култукская, 56Б

☎(3952)60-60-08, 73-73-61



МАСТЕР ЛЮ

КУЗОВНОЙ РЕМОНТ НА АВТОРОБОТЕ ПОКРАСКА В СУШИЛЬНОЙ КАМЕРЕ



ул. Рабочего штаба, 59/2 ☎666-188 | ул. Рабочего штаба, 78/2 ☎616-333



РаспилАвто 2

☎(3952) 676-347, 974-446

ул. 1-я Линия, 18
(въезд со стороны ул. Тракторная)

**ШИРОКИЙ ВЫБОР
ЯПОНСКИХ ЗАПЧАСТЕЙ**
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ОПТИКА • ХОДОВАЯ ЧАСТЬ
ДЕТАЛИ КУЗОВА • ПОДВЕСКИ

АвтоProfi

☎(3952) 903-777, 8-908-66-33-555

ул. 6-я Линия, 3
(район Жилкино)

ПОКУПКА АВАРИЙНЫХ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ЯПОНИЯ, КОРЕЯ, ЕВРОПА

Авторазбор аукционных распилов • Действует гибкая система скидок
Огромный выбор контрактных запчастей со склада из Японии, в наличии
Отправка запчастей в регионы • Доставка запчастей до транспортной компании и по городу
РАСЧЕТ В ДЕНЬ ОФОРМЛЕНИЯ

АКПП ЦЕНТР

сайт: акппцентр.рф

ул. КРАСНОЯРСКАЯ 76

☎8-902-510-21-18



**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ
РЕМОНТ АКПП, СVT, МКПП
ЗАПЧАСТИ
ВОССТАНОВЛЕНИЕ КОРПУСОВ
ТРАНСМИССИЙ**



Контрактные ДВС и АКПП Навесное оборудование С аукционов Японии

Гарантия до 12 месяцев



**ПРОДАЖА и УСТАНОВКА
ДВС, КПП, С ГАРАНТИЕЙ**



ЯРОСЛАВСКОГО, 212А

☎ (3952) 60-99-86

JAPAN TRADE

38

АВТОТЕХЦЕНТР

www.JT-38.ru

ВСЕ ВИДЫ УСЛУГ ПО РЕМОНТУ ВАШЕГО АВТО



**КОМПЬЮТЕРНАЯ
ДИАГНОСТИКА,
АВТОЭЛЕКТРИКА**



**УЛЬТРАЗВУКОВАЯ
ЧИСТКА
ФОРСУНОК**



**ШИНОМОНТАЖ
ПРАВКА ДИСКОВ**



**РЕМОНТ
ПОДВЕСКИ**



5-й СОВЕТСКИЙ пер., 28

☎ 922-023, 922-024

**НОВЫЙ
ФИЛИАЛ**

